CARPETA N° 10 - CAJA N° 74

a) INFORMACIÓN DEL ESTADO DEL MATERIAL AÉREO Y TERRESTRE DE CADA UNIDAD DESPLEGADA AL COMANDO DE LA F.A.S.

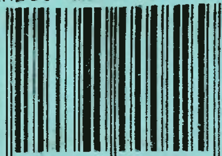
8 DE JUNIO AL 21 DE JUNIO - 1982

b) MENSAJES CON FECHAS DE ABRIL - MAYO - 82, TODOS RELACIONADOS CON RESPECTO A AVIONES REQUISADOS Y/O CONTRATADOS CON NECESIDAD DE REPUESTOS.

c) TELEGRAMA CON FECHA MAYO 1982. ENVIADO AL JEFE BASE AÉREA MILITAR MAR DEL PLATA. POR EL SEÑOR ESTEBAN GASCO DELLEPIANE, PARA OFRECER VOLUNTARIAMENTE DOS (2) AVIONES DE SU PROPIEDAD PARA USO SANITARIO.

d) NRO 4710 - O'' 281045 - DE C.A.E. PARA C.F.A.S. REFERENTE A CONSUMO DE AEROCOMBUSTIBLES Y LUBRICANTES PARA AERONAVES CIVILES, REQUERIDAS EN AD ATENDIDOS POR YPF.




INDUSTRIA ARGENTINA
7 794765 000599
CARP VELOZ F 55



MENSAJES: ABRIL - MAYO - 82. SOBRE
AVIONES REQUISADOS

---- O ----

AVIONES OFRECIDOS PARA USO SANITARIO

---- O ----

AEROCOMBUSTIBLES Y LUBRICANTES PARA
AERONAVES CIVILES ATENDIDOS POR YPF.

1

NRO HB 4710
O'' 281045
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
INFO BUEMMMA
GRS SC
BT.-

12540

QQ

DE CAE PARA CFAS REFERENTE A CONSUMO DE AEROCOMBUSTIBLES Y LUBRI
CANTES PARA AERONAVES CIVILES REQUERIDAS EN AD ATENDIDOS POR YPF.-
DEBERA PROPORCIONAR A PILOTOS A CARGO UNA AUTORIZACION DE ESE
COMANDO PARA CARGAR DICHOS PRODUCTOS A CUENTA DE LA FUERZA AEREA
MUNIDOS DE ESA AUTORIZACION COMA FIRMARAN LOS REMITOS DE YPF CONSIG
NANDO CLARAMENTE N Y A DOCUMENTO DE INDENTIDAD Y MATRICULA DE ACFT
QUE SE ABASTECE.-

QK
BT
TIO MAA A LAS:28/1
310
DIMATER TRF KK

LIX 6 MPLATA

PUF 1 INTERNAC 071180 WA0250

007388

TDMT MIAMI FL 161/146 22 0638P EST PAGE01/55



JEFE BASE AEREA MILITAR
MARDELPLATA7600

Bs Quen Air 850 Kg.

POR LA PRESENTE PONGO VOLUNTARIAMENTE A SU DISPOSICION 2 AVIONES DE MI PROPIEDAD BE 65 PARA USO SANITAREO Y QUE DETALLO: LV-JLW: 2 TRIPULANTES 3 ACOMPANANTES Y TRES CAMILLAS PUERTA DE CARGA HABITITADO IFR. LV-JGV: 2 TRIPULANTES 2 A 3 CAMILLAS 1 ACOMPANANTE. POSEE RADIO STATION COLLINS 618T DE 2-30

COLL MARDELPLATA7600 2 65 2 3 2 2 3 1 618T 2-30

4-025407S142 JEFE PAGE02/50

MEGAHERTZ EN AM-CW-LSB-USB DE 300 WATTS.
TOS DOS AVIONES SE ENCUENTRAN AFECTADOS POR UN AD MANDATORIO DE ONES DE ALA CUYO RECAMBIO TRASLADARE A BUENOS AIRES EL DIA LUNES Y QUE ES EL MOTIVO DE LA PRESENCIA EN ESTA. LOS MISMOS SE HALLARAN BILITADAS DE INSPECCION MAYOR DURANTE LA

L 300 22

025407S142 JEFE PAGE03/41

SEMANA PROXIMA EN QUE LOS TRASLADARE DE INMEDIATO AL AEROPUERTO MAR DEL PLATA CON TRIPULACIONES VOLUNTARIAS Y UNIDAD MOVIL DE MANTENIMIENTO QUEDANDO LOS MISMOS A DISPOSICION. ROGARE LA UNICA PROVISION DEL ALOJAMIENTO DE LOS TRIPULANTES.

JUAN ESTEBAN GASCO DELLEPIANE TLA 1568

COL 1568

Bs As 3584 MDP

22 MAY 1982

15

FUERZA AEREA ARGENTINA — MENSAJE

Facilidad .... Canal .... | AUTENTICAR / AUTENTICADO | Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda | Transmitir CLARO Recibido | Nro. de Control 1039

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora ....
NR .... Instr. de Transmisión ....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flash, (O) Inmediato, P Prioridad, R Rutina — Circundar la que corresponda	131625	may	82	Acusar Conformidad ☐ Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BUEMCCT

EJECUTIVO - S BUEOCCT (CAE) -

INFORMATIVO - S BUEFEIJ - CFAS - GALOBJF - SJUCFAS - TRECFAS - GRACFAS - SCZCFAS -

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

DE ACUERDO A TXT 6072 GHO-291725-ABR-82 DE DIMATER RESPECTO AVIONES REQUISADOS Y/O CONTRATADOS CON NECESIDAD DE REPUESTOS Y/O MANTENIMIENTO NO SOLUCIONABLES EN UNIDAD DE DESPLIEGUE SE PROCEDERA A UTILIZAR IDENTICOS CANALES A LOS VIGENTES ANTES PRODUCIRSE REQUISACION PUNTO DIMATER NO AUTORIZARA CONSUMO DE REPUESTOS E INTERCAMBIABLES DE DEPOSITOS DE FUERZA AEREA EN AVIONES REQUISADOS SALVO EXCEPCIONES DE ELEVADA PRIORIDAD OPERATIVA BT.-

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrada Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

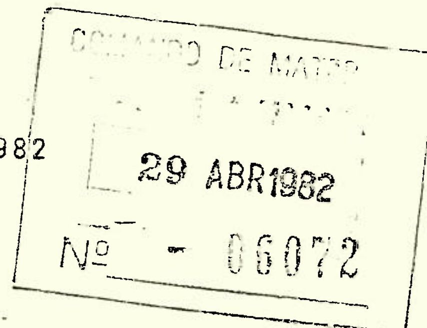
Referido al mens .... Sacar .... copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. .. de .. Págs.

Firma | Código Nro.
Promotor o Autorizado: [signature]
Redactor
Jefe Centro Comunicac.

4

MH

29/1725 ABR 1982



BUEMMDI
CAE-INTERAER-CAD

BUEMCCT

86

REFERENTE MJE Nº: LB-4497 GHO: 251143-ABR-82 INCORPORACION AVIONES MATRICULA CIVIL BIPUNTO

1) SI SE EFECTIVIZA A TRAVES CONTRATO DE ALQUILER BIPUNTO SOLICITO DISPONGA SE PREVEA EN TERMINOS DE CADA CONTRATO. LA EJECUCION DE TODOS LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO NECESARIOS ASI COMO LOS CONSUMOS PREVISIBLES DE REPUESTOS.

2) SI SON REQUISADOS BIPUNTO SOLICITO DISPONGA QUE SE REGISTRE EN LIBRETAS HISTORIALES. CONSTANCIA DE LA INICIACION DE ACTIVIDAD EN F.A.PUNTO A PARTIR DE TAL CIRCUNSTANCIA ASENTAR TODA ACTIVIDAD E INTERVENCION TECNICA CON LA FIRMA DE LA AUTORIDAD MILITAR (TECNICA) QUE LA AUTORIZO PUNTO SIGUIENDO EN EL MANTENIMIENTO LOS CANALES RUTINARIOS QUE UTILIZABAN HASTA LA FECHA.

BARREIRA

1ª Zona Seg.

BUEMMVS

CRV PARA A-4

06572

10 MAYO 1982

1400

TRANSCRIBO MJE Nº 06072 GHO 291725 REMITIDO AL CAE BIPUNTOS

REFERENTE MJE Nº: LB-4497 GHO 251143-ABR-82 INCORPORACION AVIONES MATRICULA CIVIL BIPUNTO

1) SI SE EFECTIVIZA A TRAVES CONTRATO DE ALQUILER BIPUNTO SOLICITO DISPONGA SE PREVEA EN TERMINOS DE CADA CONTRATO LA EJECUCION DE TODOS LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO NECESARIOS ASI COMO LOS CONSUMOS PREVISIBLES DE REPUESTOS.

2) SI SON REQUISADOS BIPUNTO SOLICITO DISPONGA QUE SE REGISTRE EN LIBRETAS HISTORIALES CONSTANCIA DE LA INICIACION DE ACTIVIDAD EN F.A. PUNTO A PARTIR DE TAL CIRCUNSTANCIA ASENTAR TODA ACTIVIDAD E INTERVENCION TECNICA CON LA FIRMA DE LA AUTORIDAD MILITAR (TECNICA) QUE LA AUTORIZO PUNTO SIGUIENDO EN EL MANTENIMIENTO LOS CANALES RUTINARIOS QUE UTILIZABAN HASTA LA FECHA.

Comodoro LUIS [illegible]

Subdirector de Aviones y Sistemas

6

T - 5798

26/1951 (Abril)

BUENADI
CAE-

INTERAER- FUAER- COMATER

A SU TXT. IB 4497 GHO 251143 "O" EJECUTIVO INTERAER INFORMO DIA DE LA FECHA SE DIO CUMPLIMIENTO A LO ORDENADO.-

Fecha: ... ABR 1982

5798

NRO. LB 4497

O 251143-ABR-82

FM C.A.E.

TO INTERAER

INFO FUAER COMATER

PROCEDA A REQUISAR DIA 261000-ABR-82 EN LA VII BRIGADA AEREA O DONDE SE ENCUENTREN LAS SIGUIENTES AERONAVES

1) AVION TIPO MU 2/60 MATRICULA LU ODZ

2) AVION TIPO LEAR JET LR-36 MATRICULA LV-LOG

3) AVION TIPO HAWKER SIDDELEY HS 125-700B MATRICULA LV-ALW

Cumplido día 26 Abr 82. Se envió TXT

5796 GHO 261951

8



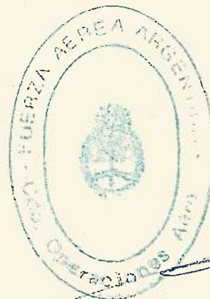


TX 4222
GHO 241715

FUAER
INTERAER

COPERAEP - COMATER - CORAER - COMANDEF - COINSTRUC
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

AMPLIANDO MENSAJE NRO AS-4084 GHO 220845-ABR-82 COMUNICO QUE REQUISICIONES AUTORIZADAS POR DECRETO NRO 805 DEL 23-ABR-82 DEBERAN SER EJECUTADAS POR ESE ORGANISMO A REQUERIMIENTO DEL C.A.E. BT



Brigadier Mayor HELLMUTH CONRADO WEBER
Comandante de Operaciones Aéreas

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Comodoro HECTOR NICOLAS CANALE
Jefe Dpto. Asesoría Jurídica

M E N S A J E

"CONFIDENCIAL"

NRO AS-4084

"OSCAR" 220845 ABR 82

PROMOTOR FUAER

EJECUTIVO INTERAER

INFORMATIVO COPERAER - COMATER - CORAER - COMANDEF - COINSTRUC COMANDO AEREO ESTRATEGICO.

TEXTO: DE ORDEN COMITE MILITAR Y RELACIONADO PLAN OPERACIONES NRO 2/82 "MANTENIMIENTO DE LA SOBERANIA" COMUNICO REQUISICIONES LEY 16.970 SE EFECTUARAN POR ESE ORGANISMO PREVIA AUTORIZACION DE ESTE COMANDO BT

Fdo: D. O. Brig My HELLMUTH CONRADO WEBER
Comandante Operaciones Aéreas

ES COPIA DEL ORIGINAL

Comodoro HECTOR NICOLAS CANALE
Jefe Dpto. Asesoría Jurídica

C. O. A.
Dpto.
As. Jur.
E
R

21

11

A-4

4279

/

/
FOPXP RETRFICOOPER VA TRA FDFP

CCCCCCC

NRO. 921/JD.-
''O'' 212000.-
FM SJUCFAS.-
TO CFAS (X) CAE (X)
INFO. BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS DOZOBJA
GRS.S/C.-
BT.-
/////

(X) DPTO. MAATERIAL.-
1) A) A4B (11) BELL 212 (2)- LR 24 LV-JXA (1)
B) A4B C 209 (FSM) PERDIDA DE COMB. POR BOMBA DE COMB. C-224 (FSM)
C 310 UNIDAD CONTROL DE COMBUSTIBLE.
C) A4B (12:15)
D) A4B C-209 222000 JUN 82.-
C-224 222000 JUN 82.-
2) A) (1)-III (NIL)-B (1)
3) A) 359.717 LITROS
B) 5.000 LITROS
C) NIL
4) A) A4C (400 GLS) A4B (210 GLS)
B) NIL
4) A) A4C (400 GLS) A4B (210 GLS)
B) NIL
5) A),B) Y C) (NIL).-
6) H-38 REPLEGO A CRV DESTINO FINAL MOR. A4B C-207 Y C-237 REPLEGARON
A.R*4C C-302-312-314-318-321-322 Y C-324 REPLEGARON A DOZ.-
BT.-
/////
1045
/////

A-4 4265.

CCCCCC

IUQ 5033/ST
-0- GHO 211942 JUN 82
FM CRVOBJF TO CFAS C(DTO MAT) CAE (DTO MAT)
INFO BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GPS SC
BT
/////

1RO) A- M III (4) F-27 (3) DHC-6 (4) IA-58 (2) IA-50 (1) AC-500U (1) BELL 212 (1)
MER IN-IV (1) LEART JET (1) MS-760 (1) HU-91 (1) B- DHC-6 (2) T 84 FSM FALTA
CABLE GUIADO NARIZ-TOMA DESH MOT IZQ F/S T-86 AMA INSP 1200 HS ILM
IA-58 2 A-540 T/BAJA A-557 ACCIDENTADO. C- DHC-6 S S/F IA-58 2 S/F D-
F-27 03:50 DHC-6 08:50 B-212 00:30
2DO) A- I- E/S III 24:00 HS B- I E/S II E/S
3RO) A- 1.010.000 LTS B- 41.000 C- 18.000
4TO) A- 250 GAL B- 50.000 LBS
5TO) S/N
6TO) S/N
BT.
/////
0850
/////

A-4 4268

NRO 924/JD
-0- 212100 JUN 82
FM SJUCFAS TO BUEOCDM INFO CFAS
GRS SC
BT.-
/////
/////
A SU TXT 7743 GHO 102100 JUN 82 INFORMO LR-24 JV-JXA HORAS VOLADAS
DIA 20 Y 21 DE JUN 82 14:30 HS EN SERVICIO.BT.-
///// 63.50
78 80
20
0185
/////
TTTTIO D.RR. ALAS 21/2144 REC. CRV

/////

A-4

DC A LAS 1943 REC~~???~~AS FAS

NRO 740/VG

O GHO 211847 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO: CFAS (X)
BT

/////

(X) PARA RTAOBTC : INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: IA-58 FSA (1) - FALTA EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE - HORAS DISPONIBLES A-501 04:00 - IA-50 (1) SOP - HORAS DISPONIBLES 77:00 HS BT
//
0..5
/////

A-4

NRO IUR-2640/0S
''0''211830-JUN-82
FM GALOBJF
TO BUEOCCT (X) CRVOBJF(XX)
GRS S/C BT.-
/////
(X)CAE DTO MATERIAL (XX)CFAS DTO MATERIAL:
1)A)BELL-212(1),AC-500U(1),M-III(4),B)M-5(1)C-421 CAMBIO DE MOTOR.C)M-5(1)S/FECHA.D)BELL-212(01:20HS),AC.500U(01:00HS),M-III(03:00HS).
2)A)I:EN SERVICIO,II:SIN NOVEDAD,III:H-24.B)I:IDEM DIA ANTERIOR,II:IDEM DIA ANTERIOR.
3)A)909.875.B)90.873.C)SIN EXISTENCIA.
4)A)SIN EXISTENCIA EN ESTA.B)M-III:10 TUBOS,M-5: 15 TUBOS.
5)SIN NOVEDAD.
6)M-5(4)REPLEGARON A DIL EN LA FECHA.BT.-
/////
0715

/////
/////

A-4 4274

NRO 739/VC
O GHO 211846 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL : 1) A) IA-50 (1) - B) IA-58 (1) EJE FUSIBLE BOMBA HELICE MOTOR DERECHO - C) SUJETO A RECEPCION REPUESTOS - 3) A) 193.500 - B) 11.000 - 4) A) 700 BT
/////
0285
/////

A-4 4278.

SCC

NRO 919/KC
P 211825 JUN 82.-
FM SJUCFAS
TO RYDOBJF
GR SC BT.-

/////

INFORMO ESTADO MAT/AEREO .AV.SOP 11 ,AV,FSM 2 C-209 PERDIDA DE COMBUSTIBLE POR BOMBA COMB/,C-224 CAMBIO UNIDAD CONTROL COMB/.HS.VUELO 12:15, C-225 00:45. C-227 02:00, C-235 02:00, C-222 02:00, C-236 01:30, C- 239 02:00, C-230 02:00.PERSONAL S/N.-
/////
0400
/////

A-4

LR80.

NRO HUR-2639/LT
''P''211817-JUN-82
FM GALOBJF
TO MOROBSJ
INFO CRVOBJF(X) MOROBGT
GRS S/C BT.-
/////
(X)CFAS: INFORMO H-81 SOP 25:00HS DISPONIBLES PROXIMA INSPECCION 500
HORAS. DE ACUERDO A LO COORDINADO TELEFONICAMENTE: CONJUNTO CUBO
ROTOR DE COLA NRO SERIE AHM 56190 VENCIDO. SOLICITO MATERIAL Y
PERSONAL PARA CAMBIO EN ESTA.BT.-
/////
0325

/////

CCCCC

A-4

LR61

NRO EUQ 5028/LX
-0- GHO 211840 JUN 82
FM CRVOBJF TO BUEOCMA
INFO CFAS
GPS SC
BT
/////

Dimitri

PARA A-4 SIT MAT AE CIVIL:
LR-35 LVALF SOP 87:20
LR-35 LV OFV SOP 78:10
LR-35 LV ONN SOP 105:50
LR-25 LV-MBP SOP 89:05 AL 19-06-82 EN GAL
LR-24 LV JXA SOP 63:50 AL 19-06-82 EN SJU
C-50 LV MGB SOP 136:40
C-500 LV-MMR SOP 143:45
AC-690 LVLMU SEP 85:30
MU II LV-MOP SOP 56:00
BT.-
/////
0480
/////

20

A 4

4251

NRO 911/0C
O 202030 JUN 82.-
FM SJUCFAS
TO CFAS (X) CAE (X)
INFO: BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS DOZOBJA
GR SC BT.-
/////

(X)DPTO MATERIAL.
1)A) A-4B 12 , A-4C (7) BELL 212 (1) HUGUES 500 (1)
B) A-4B FSM (2) C-209 REMOSION DE COLA Y MOTOR.C-224 CAMBIO UNIDAD
CONTROL COMB/. SVP 1 C-225 COMPROBACION MOTOR .CALEFACCION Y TRASVASE
DE COMB/. C) HS.V. A-4B (10:50)-A-4C (01:30) H-86 01:20,H-38 NIL .D)
A-4B C-209 212000 JUN 82. 224 212000 JUN. 225 212000 . 2) A) (1) III
(NIL) B) (1). 3) A) 520000 LTS. B)5000 LTS.C) NIL,4) A)A-4C 450 GAL,
A-4C 220 GAL. B) NIL,5) A)B)C) NIL. 56) NIL.
/////
0835
////
/////

D

A-4

4252.

NRO 910/0G
O 202030 JUN 82.-
FM SJUCFAS
TO BUEOCDM
INFO CFAS
GR SC BT.-
/////

A SU 7743 GHO 102100 JUN 82. INFORMO BELL 212 (LQ-CHP) HS.V.01:50 EN
SERV. BT.-
/////
0155
/////
)
/////

18

VA TRF LFPF

A 1/4

4254

563/LL
''O'' 202015 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS(X)
INF MIGDCCT
GRS SC
BT.-
/////

(X) PARA EM CODASUR - EM FAS:
I) PERSONAL: EFECTIVOS: 103, FP 100, FA 3 - FUERZA AGREGADA: 13, FP 10, FA 3 - II) MATERIAL: T-22 EN COMISION CRV - III) RADAR: 1) E/S - 2) E/S - 3) HORAS FUNCIONAMIENTO: 12:00 HS - IV) ARTILLERIA ANTIAEREA: EN PROCESO DE REPLIEGUE - V) COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA: 420.000 LTS - JP-1 EN PILLOW: 383.000 LTS - 100/130 80.000 LTS - VI) OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 9 - PLOTEOS FACH: 3.-
BT.-
/////
0720
/////

A-4

4254

RO:5010/FX
''O'' GHO:202030 JUN 82
FM:CRVOBJF
TO:CFAS CAE
INFO:BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GR/SC
BT.-
/////

1)A)M-III (4) F 27 (3) DHC-6 (4) IA 58 (2) IA 50 (1) BELL 212 (1) MERLIN IV (1) L JET (2) MS-760 (1) AC 500 U (1) SVP.-

B)DHC-6(2) T 84 FSM F CABLE GUIADO NARIZ-TOMA DESHH MOTOR IZQ F/S T 86 AMA INSPECCION 1200 HS (ILM) IA 58 (2) A 540 T/BAJA A 557 AMA CBA H 91 FSI INSPECCION ESPECIAL.-

C)DHC-6 (2) S/F IA 58 (2) S/F H 91 (1) S/F.-

D) F 27 03:30 HS.-

2)A)I EN SERVICIO-III 24:00 HS.-
B)I E/S-II E/S.-

3)A)1.127.000 LTS/B)45.000/C)18.000.-

4)A)250 GLS/B)50.000 LBS.-

5)SIN NOVEDAD

6)SIN NOVEDAD

dia 20

A-4 4255

P:5014/XX
O'' GHO:202010 JUN 82
FM:CRVOBGT
TO:BUEOCMA
INFO:CFAS
GR/SC
BT.-
/////

PARA A-4 SITUACION DEL MATERIAL AEREO CIVIL ESPECIFICANDO TIPO
MATRICULA ESTADO HS VOLADAS OBSERVACIONES.-

LR 35 LV-ALF SOP 81:50 --/LR 35 LV-OFV SOP 78:10 --/LR 35 LV-ONN SOP
100:40 AL 15-06-82/LR 25 LV-MBP SOP 89:05 AL 19:06-82 EN GAL/LR 24
LV-JXA SOP 63:50 AL 19-06-82 EN SJU/C-500 LV-MGB SOP 130:20 --/C-500
LV-MMR SOP 143:45 --/AC-690/LV-LRF SOP/103:30 --/AC-690 LV-LMU SEP
85:30 --/.-
BT.-
/////
F 10
,.///

A-4

4243

NRO 909/ND
P GHO 201935 JUN 82
FM SJUFAS TO CFAS INFO RYDOBJF
GRS S/C
BT
/////

INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO AVIONES SOP 12, SVP 1 C-225 COMPROBACIO N DE MOTOR CALEF Y TRASVASE DE COMBST. FSM 2 C 209 REMOSION DE COLA Y MOTOR C 224 CAMBIO UNIDAD CONTROL DE COMSB. HS DE VUELO 00:50 C 212 C 239, C 235 ,C221,C236 C22 C214 01:30 HS C/U C 225 00:20 HS DIA 19 JUN

C 225 VOLO 01:30 HS DE GAL A SJU PERSONAL SGXN BT
/////
0520
/////
/////

A-4

4250.

RO AUR 2622/PA
-0- GHO 202030 JUN-82
FM:GALOBJF
TO:CRVOBJ(X) BUEOCCT(XX)
BT.-
/////
(X)CFAS DPTO MATERIAL (XX)CAE DPTO MATERIAL.
1)A)M-III(4), AC-500U(1), BELL-212 (1), M-5(4). B) M-5(1) C-421 CAMBIO DE MOTOR. C)M-5(1) SIN FECHA. D) M-III (00:00 HS), AC-500U (00:00 HS), BELL-212(00:00 HS), M-5 (00:00 HS).
2)A)I: EN SERVICIO, II:SIN NOVEDADF, III :H-24. B)I:IDEM DIA ANTERIOR, II:IDEM DIA ANTERIOR.
3)A) 857.000. B)91.000. C) SIN EXISTENCIA.
4)A) SIN EXISTENCIA EN ESTA, B) M-III 12 TUBOS.
5) SIN NOVEDAD.
6) MK-62(6) REPLEGARON A PAR EN LA FECHA. BT.-
/////
0800

T. AP A LAS 20:57

A-4

4247

RO 726/EG
O GHO 201901 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO: CFAS (X)
BT

/////

(X) PARA RTAOBTC: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: IA-58 FSA (1) - FALTA EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE - HORAS DISPONIBLES A-501 04:00 - IA-50 (1) SOP - HORAS DISPONIBLES 77:00 BT
/////
0265
/////

A-4

424B.

RO 725/EC
GHO 201900 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL : 1) A) IA-50 (1) - B) IA-58 (1) EJE FUSIBLE BOMBA HELICE MOTOR DERECHO - C) SUJETO A RECEPCION REPUESTOS - 3) A) 193.500 - B) 11.000 - 4) A) 700 BT
/////
0285
/////

19

24

4241.

NRO:5002//XX
"O" GHO:192200 JUN 82
F .CRVONJF
TO:CAE CFAS
INF:BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GR/SC
BT.-
/////

1)A)M-III (3) F 27 (3) DHC-6 (3) IA-58 (2) IA 50 (1) BELL 212 (1) MERLIN IV (1) L JET (1) MS 760 (1) E 215.-

B)M-III 003 FSM VIBRACION MOTOR DHC-6 (3) T 81 INSP 200/1 HS T 84 FSM F CALBE GUIADO NARIZ T DESH MOTOR IZQ F/S T 86 AMA INSP 1.200 HS IA 58 (2) A 540 T BAJA- A 557 AMA CBA LEAR JET (1) T 22 SVP GT9 H 91 (1) FSI INSP ESPECIAL AC 500 U (1) T 143 SVP ILM.-

C)M-III S/F DHC-6 (3) S/F IA 58 (2) S/F L JET (1) S/F H 91 (1) S/F AC 500 U (1) S/FECHA.-

D)M-III (02:00) F 27 (12:45) DHC-6 (05:35).-

2)A)I E/SERV-III 24:00 HS/B)I E/SERV II E/SERV.-

3)A)1.098.000 LTS/B)45.000/C)18.000 LTS.-

4)A)250 GSL/B)50.000 LBS.-

5)S/NOVEDAD.-

6)S/NOVEDAD.-
BT.-
/////
1235
/////

A-3/4

4244

RO 560/XX
''O'' 192000 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS
INF BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////

INFORMO LEAR JET 35: LV-ONN REPLEGADO EN LA FECHA A CRV.-
BT.-
/////
0105
/////

A/1/4

4242

RO559/LL
''O'' 191950 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS(X)
INF MIGDCCT
GRS SC
BT.-
/////

(X) PARA EM CODASUR - EM FAS:
I) PERSONAL: EFECTIVOS: 103 - FUERZA AGREGADA: 13 - REPLEGARON: 1 OFICIAL JEFE - 14 OFICIALES SUBALTERNOS - 4 SUBOFICIALES SUPERIORES - 57 SUBOFICIALES SUBALTERNOS - 9 SOLDADOS - 7 PERSONAL CIVIL - TOTAL: 92 - II).MATERIAL: REPLEGARON 6 M-V A DIL - REPLEGARON 2 LEAR A CRV (T-23, LV-ONN) - ARRIBO: T-22 SOP VOLO 01:30 HS - III) RADAR: 1) E/S - 2) E/S - 3) HORAS FUNCIONAMIENTO: 21:30 HS - IV) ARTILLERIA ANTIAEREA: EN PROCESO DE REPLIEGUE - V) COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA: 450.000 LTS - JP-1 EN PILLOW: 366.000 LTS - 100/130 83.000 LTS - VI) OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 33 - PLOTEOS FACH: 1, NO IDENTIFICADOS: 2.-
BT.-
/////
1065
/////

A-4

4236.

R.

NRO 906/OK
0-192000 JUN-82
FM SJUCFAS
TO CFAS - CAE
INFO BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS DOZOBJA
GRS SC
BT
/////

FAS A-4 - CAE (DPTO MATERIAL):
1RO) A) A-4C (6) A-4B (11) BELL 212 (2) HUGHES 500 (1) B) A-4C
C-318 VIBRACIONES GTR - A-4B C-209 REMOCION DE COLA Y MOTOR - C-224
C^MBIO UNIDAD CONTROL COMBUSTIBLE - C-230 CAMBIO UNIDAD CONTROL
C BUSTIBLE- C-225 SVP COMPROBACION MOTOR, CALEFACCION Y TRASVASE DE
COMBUSTIBLE.- C) A-4C C-318 (201000) A-4B C-209 Y 225 (202000) C-22[illegible]
(212000) C-230 (232000) D) A-4C (01:00) A-4B (02:05) BELL 212 (H-86
NIL, LQ-CHP NIL) 2DO) A) (1) NIL B) (1) 3RO) A) 601.988 B) 5.000 LTS
C) NIL.- 4TO) A) A-4C 600 GLS - A-4B 270 GLS B) NIL 5TO) A)B)C) NIL
6TO) NIL.-
/////
1020
/////

A-4

4235.

D.

NRO 721/JK
0 GHO 191812 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL - 1) A) IA-58 (1) : B) IA-58 (1) EJE
FUSIBLE BOMBA HELICE MOTOR DERECHO - C) SUJETO A RECEPCION REPUESTOS
- 3) A) 200.000 - B) 11.000 - 4) A) 700 BT
/////
0285
/////

A.4

4234.

RO 720/JG
O GHO 191811 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO: CFAS (X)
BT

/////

(X) PARA RTAOBTC: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: IA-58 FSA (1) -
FALTA EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE - HORAS DISPONIBLES A- 501 04:00 -
IA-50 SOP (1) : HORAS DISPONIBLES 77:00 BT
/////
0265
/////

27

4238.

NRO:4999/OX
''O'' GHO:191934 JUN 82
FM:CRVOBGT
TO:BUEOCMA
INFO:CEAS
GR/SC
BT.-
/////

INFORMO SITUACION DEL MATERIAL AEREO CIVIL ESPECIFICANDO TIPO MATRICULA ESTADO HS VOLADAS Y OBSERVACIONES:

LR 35 LV-ALF SOP 81:50 --/LR 35 LV-OFV SOP 74:30 --/LR 35 LV-ONN SOP 100:40 TOTAL HS HASTA 15-6-82 EN GRA/LR 36 LV-LOG FSI 73:15 T HS VOLADAS H 2-6-82 EN EZE/LR 25 LV-MBP SOP 89:05 --/LR 24 LV-JTZ FSA 25:24 T HS HASTA 12-6-82 EN AER SIN BATERIAS/LR 24 LV-JXA SOP 63:50 --/C-500 LV-MGB SOP 126:35 --/C-500 LV--MMR SOP 143:45 --/HS-125 LV-ALW SOP 87:25 --/AC-690 LV-LRF SOP 103:30 --/AC-690 LV-LMU SEP 8. 30 RADAR F/S.-/AC-690 LV-LTX FSI --- EN DTO/AC-690 LV-LTU SOP 19:10 T HS VOLADAS H 12-5-82 EN TRE/MERLIN LV-MRL SFM 27:30 T HS VOLADAS H 12-5-82 EN MOR FISURA EMPENAJE/TS 60 LV-MDH SOP 14:05 --/.-
BT.-
/////
1150
/////

4237.

NRO DUR-2615/GA
''O''192005-JUN-82
FM GALOBJF
TO CRVOBJF(X) BUEOCCT(XX)
GRS S/C BT.-
/////
(X)CFAS DTO MATERIAL(XX)CAE DTO MATERIAL:
1)A)M-III(4),AC-500U(1),BELL-212(1),MK-62(6),M-5(4).B)M-5(1)C-421 CAMBIO DE MOTOR.C)M-5(1) SIN FECHA.D)M-III(02:00HS),BELL-212(00:00HS),AC-500U(00:00HS),MK-62(00:00HS),M-5(00:00HS).
2)A)I:EN SERVICIO,II:SIN NOVEDAD,III:H-24.B)I:IDEM DIA ANTERIOR,II:IDEM DIA ANTERIOR.
3)A)961.000.B)91.590.C)SIN EXISTENCIA.
4)A)SIN EXISTENCIA REPLEGADO USUARIO SAN JULIAN SISTEMA A-4B.B)M-III 12 TUBOS,M-5 15 TUBOS.
5)SIN NOVEDAD.
6)A-4B C-225 SE REPLEGO A SJU, TS-60(4) REPLEGADOS A SJU EN LA FECHA.BT.-
/////
0885

/////

A-4

NRO 712/IC
O GHO 190912 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO: BUEOCCT (X)
INFO: CFAS
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL: INFORMO HORAS TOTALES VOLADAS DE TS-60 A LA FECHA, INCLUYENDO TRASLADOS: LV-MSN 97:55 HS - Y LV-MDM 85:10 HS
BT
/////
0230
/////

18

30

A-4 D

NRO 554/LL
''O'' 182010 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS
INF BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////

INFORMO LEAR JET: LV-ONN SOP NO VOLO.-
BT.-
/////
0080
/////
M

+ RD

A-4

CCCCCCCCCCCCC
NRO 553/LL
''O'' 182000 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS(X)
INF MIGDCCT
GRS SC
BT.-
/////

(X) PARA EM CODASUR - EM FAS:
I) PERSONAL: EFECTIVOS: 195 - FUERZA AGREGADA: 33 - II) MATERIAL: 6 M-V SOP - 2 LEAR SOP - COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 450 LTS - OXIGENO REMANENTE: IDEM 17-JUN-82 - LEAR JET: T-23 SOP, LV-ONN SOP - III) RADAR: 1) E/S - 2) E/S - 3) HORAS FUNCIONAMIENTO: 24:00 HS - IV) ARTILLERIA ANTIAEREA: S/N - V) COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA: 440.000 LTS - JP-1 EN PILLOW: 394.000 LTS - 100/130 80.000 LTS - VI) OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 27 - PLOTEOS FACH: 4 .-
BT.-
/////
0815
'''///

A-4

NRO:898/MX
O 1??000
FM:[illegible]UCFAS
TO:CFAS(X) CAE(X)
INFO:BUEOCCT-BUEOCMA-BUEMMVS-DOZOBJA

/////

(X) DPTO MAT:
1) A) A-4C(5) A-4B(10) BELL 212(2) HUGHES 500 (1). B) A-4C(C-318 VIBRACION DE MOTOR, C-324 DESMONTAJE GTR P/REVISION CIRCUITO P/MARCHA). A-4B (C-209 REMOCION DE COLA Y MOTOR, C-222 JET CALL, C-224 CABM.UNIDADS DE CONTROL DE COMB., C-230 ESPERA DE VIBROMETRO. C) A-4-C (C-318 DIA 191500, C-324 DIA 191100 JUN) A-4B (C-209,222,224 Y 230 DIA 192000 JUN) D) A4C (07:50) A-4B (10:00) BELL 212 (H-86 Y LQ.CHP NIL) H-38 (01:00) 2) A) (1) III (NIL) B) (1) 3) A) 770.000 B) 5.000 LTS. C) NIL 4) A) A-4C 600 GLS, A-4B 200 GLS B) NIL 5) A),B) Y C) NIL. 6) NIL.-
/////
1055
/////

A-4

NRO EUR 2605/JA
-0- GHO 181919 JUN-82
FM:GALOBJF
TO:CRVOBJF(X) BUEOCCT(XX)
BT.-
/////
(X)CFAS DPTO MATERIAL (XX)CAE DPTO MATERIAL.
1)A) AC-500U(1), BELL 212(1), M-III (4), M-5 (4), TS-60 (3), MK-62(4), TS-60 (1X LV-MEJ F/S MOTOR DERECHO INOPERATIVO, MK-62 (1) B-112 PRESURIZACION CABINA MUY BAJA G4B Y E2 DIFERENCIA 15 GRADOS, A-4B (1) C-225 S.V.P., M-5 FSM C-421 DESMONTAJE DE MOTOR POR ARRANCADOR F/ . C) TS-60 (1) S/FECHA, MK-62 (6) 191800 JUN-82, A-4B (1) 100900 JUN-82. D) AC-500U(00:00 HS), BELL-212(00:00 HS), M-III(00:00 HS), TS-60 (00:00 HS), MK-62(00:00 HS), A-4B(00:00 HS), M-5(02;40 HS).
2)A) I: EN SERVICIO, II:SINNOVEDAD, III:H-24. B) I Y II: IDEM AL ANTERIOR.
3)A) 1.000.000, B) 91.968 C)S/E.
4)A) 10 GALONES, B)M-III: 11 TUBOS, M-5 16 TUBOS.
5)Y 6) SIN NOVEDAD. BT.-
/////
1210

RTTIO SEL A LAS 1953

RTTIO BFR A LAS 1956 HS L

A-4

NRO:897/OT
0 181910
FM:SJUCFAS
TO:RYDOBJF-CFAS
BT

/////

INFORMO ESTADO MAT AEREO: AVIONES SOP:10, FSM 4(C-209 REMOCION DE COLA Y MOTTOR POR CAMBIO BOMBA DE COMBUSTIBLE, C-222 JET-CALL, C-224 CAMBIO UNIDAD DE CONTROL DE COMBUSTIBLE, C-230 ESPERA DE VIBROMETRO). HS VOLADAS: 10:00 HS (C-236 02:00, C-250 02:00, C-214 02:00, C-235 02:00, C-224 02:00 BT

/////
0450
/////

A-4

NRO 706/GK
O GHO 181902 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL : 1) A) IA-58 (6) - IA-50 (1) - H 500 D (1) - B) IA-50 (1) EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE - C) SUJETO RECEPCION REPUESTOS - 2) B) I - 3) A) 210.000 - B) 12.500 - 4) A) 800 BT
/////
0340
/////

CCA 001

A-4

R.

NRO HUR 2607/JA
-P- GHO 182030 JUN-82
FM:GALOBOP
TO:CRVOBJF(X)
BT.-
/////
(X)CFAS DPTO MATERIAL
INFORMO TOTAL HORAS VOLADAS HASTA EL DIA DE LA FECHA:
ES ADRILLA LANGOSTA (TS-60)

LV-MII:SOP TOTAL HORAS VOLADAS 49:30.
LV-MDE: SOP TOTAL HORAS VOLADAS 52:00.-
LV-MEJ F.S.M. TOTAL HORAS VOLADAS 57:10.-
LV-MEG:SOP TOTAL HORAS VOLADAS 43:30.-
33
ESCUADRILLA MK-58 HELICOPTEROS:
LV-OCN S.O.P. TOTAL HORAS VOLADAS 15:25,.-
LV-OCM F.S.M. TOTAL HORAS VOLADAS 11:20.- BT.-
/////
0615

RTTIO SEL A LAS 2117

/////

A-4

NRO 705/GG
O GHO 181901 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X)
BT
/////

(X) PARA RTAOBTC ; INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: IA-58 SOP 5 - HORAS DISPONIBLES A-505 34:40 - A-512 109:20 - A-518 03:05 - A-538 57:40 - A-524 136:00 - IA-58 FSA 1 FALTA EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE) HORAS DISPONIBLES A-501 04:00 - IA-58 SEP 1 (CONSUMO ACEITE MOTOR IZQUIERDO) - HORAS DISPONIBLES A-550 08:35 - IA-50 SOP 1 - HORAS DISPONIBLES 77:00 BT
/////
0530
/////

A-4

NRO DUR 2604/JI
-O- GHO 181918 JU
-82
FM:GALOBOP
TO:RYDOBJB
INF:SJUCFAS
BT.-
/////
INFORME ESTADO DE AVION :C:225 S.V.P. PERSONAL S/N.BT.-
/////
0095

T.JC A LAS 18/1955

RTTIO
/////

A-4

NRO 704/GC
O GHO 181900 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X)
BT

/////

(X) PARA MOROBOP: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: H 500 D SOP 1 -
HORAS DISPONIBLES 09:00 HS BT
/////
0155
/////
VM

A-4

NRO 707/GO
O GHO 181903 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO - TS-60 SOP
2 - HORAS DISPONIBLES - LV-MSN 44:20 - LV-MDM 22:50 BT
/////
0205
/////

36

A-4

R

AFIRMA CCCCCCCCCC
NRO 551/XX
''O'' 181815 JUN 82
FM GRADSJF
TO DILDBJF
INF BUEOCCT-CRVCFAS-BUEMMVS-MIGDCCT
GRS SC
BT.-
/////

C-401 SOP VOLO 00:00 HS - C-414 SOP VOLO 00:00 HS - C-415 SOP VOLO 00:00 HS - C-417 SOP VOLO 00:00 HS - C-418 SOP VOLO 00:00 HS - C-435 SOP VOLO 00:00 HS - COMBUSTIBLE TOTAL CONSUMIDO: 450 LTS - OXIGENO REMANENTE: 11 TUBOS CON 200 BAR - 1 TUBO CON 180 BAR - 3 TUBOS CON 90 BAR - 11 TUBOS EN CRV - ACEITE 502 LTS - HYD 410 LTS.-
BT.-
/////
0570
//

A-4

R

NRO IUG 4987/NF
-0- GHO 181925 JUN 82
FM CRVOBJF
TO CFAS (DPTO MAT) CAE (DPTO MAT)
INFO BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GR S/C
BT

/////

1)A) M-III(4) - F
27(2) - DHC-6(4) - IA-58(2) - IA-50(1) - BELL 212(1) - MERLIN IV(1) - L.JET(1) - B) F-27 TC-75 FSI PAL - DHC-6 T-84 FSM FALTA CABLE GUIADO DE NARIZ T-86 AMA INSP 1200 HS - IA-58 A-540 T/BAJA A-557 AMA CBA - AC-500U SVP TALQUI - L JET T-22 FSI 150 HS - HU-47 H-91 FSI INSP ESPECIAL - C) F-27 S/F - DHC-6(2) S/F - IA-58(2) S/F - AC-500U S/F - HU S/F - L.JET S/F - D) M-III (02:00 HS) - F-27 (04:35 HS) - DHC-6 (02:35 HS) - IA-50 (04:10 HS).
2)A) I-EN SERVICIO - III 24:00 HS - B) I-E/S II E/S
3) A) 1.170.000 LTS - B) 45.000 LTS - C) 18.000 LTS
4) A) 250 GLS - B) 50.000 LBS
5) SIN NOVEDAD
6) SIN NOVEDAD
BT

/////
1170
/////

CCCCCC

NRO 893/NC
0-181230 JUN-82
FM SJUCFAS
TO MOROBGT
INFO CFAS
GRS SC
BT
/////

FAS A-4: A SU TXT 3465 GHO 171315 INFORMO H-86 CON 20:10 HS
DISPONIBLES SIN HABERSE OTORGADO PORCENTAJE.-
/////
0170
/////

NRO BUQ 4981/XX
-0- GHO 181755 JUN 82
FM CRVOBGT
TO BUEOCMA
INFO CFAS

/////

PARA A-4-SITUACION MATERIAL AEREO CIVIL:
LR-35 LV-ALF SOP 76:40 HS VOLADAS
LR-35 LV-OFV SOP 67:40 HS
LR-35 LV-ONN SOP 100:40 HS (TOTAL HS HASTA 15-6-82 EN GRA).
LR-36 LV-LOG FSI 73:15 HS (TOTAL HS HASTA 02-5-82 EN EZE)
LR-25 LV-MBP SOP 89:03.
LR-24 LV-JTZ FSA 25:24 HS (TOTAL HS HASTA 12-6-82 EN AER SIN
BATERIAS)
LR-24 LV-JXA SOP 63:50 HS
C-500 LV-MGB SOP 126:35 HS
C-500 LV-MMR SOP 134:40 HS.
HS-125 LV-ALW SOP 87:25 HS.
AC-690 LV-LRF SOP 103:30 HS (SE RECTIFICA HORAS VOLADAS PARTE
ANTERIOR).
AC-690 LV-LMU SEP 85:30 HS RADAR F/S.
AC-690 LV-LTX FSI EN DTO.
AC-690 LV-LTU SOP 19:10 HS (TOTAL HORAS HASTA 3-6-82 EN TRE).
MERLIN LV-MRL FSM 27:30 HS (TOTAL HORAS HASTA 12-5-82 EN MOR FISURA
EMPENAJE).
TS-60 LV-MDH SOP 48:10 HS
BT

/////
1245
/////

38



17

CCCCCC
NRO 546/XX
"O" 172215 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS(X)
INF MIGDCCT
GRS SC
BT.-
/////

(X) PARA EM CODASUR- EM FAS:
I) PERSONAL: EFECTIVOS: 195 - FUERZA AGREGADA: 38 - II) MATERIAL: 6 M-V SOP - 2 LEAR SOP - C-401 SOP VOLO 01:15 HS - C-415 SOP VOLO 01:15 HS - HORAS VOLADAS M-V: 02:30 HS - COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 5.850 LTS - OXIGENO REMANENTE: 9 TUBOS CON 200 BAR - 2 TUBOS CON 150 BAR - 4 TUBOS CON 90 BAR - LEAR JET: T-23 SOP, LV-ONN SOP - III) RADAR: 1) E/S - 2) E/S - 3) HORAS FUNCIONAMIENTO: 24:00 HS - IV) ARTILLERIA ANTIAEREA: S/N - V) COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA: 440.000 LTS - JP-1 EN PILLOW: 390.000 LTS - 100/130 83.000 LTS - VI) OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 32 - PLOTEOS FACH: 3 - VII) REQUERIMIENTOS: 1) 11 TUBOS OXIGENO EN CRV PARA RECARGA.-
BT.-
/////
1130
/////

547/LL
"O" 172150 JUN 82
FM GRADSJF
TO DILDBJF
INF MIGDCCT-BUEOCCT-CRVCFAS-BUEMMVS
GRS SC
BT.-
/////

C-401 SOP VOLO 001:15 HS - C-414 SOP VOLO 00:00 HS - C-415 SOP VOLO 01:15 HS - C-417 SOP VOLO 00:00 HS - C-418 SOP VOLO 00:00 HS - C-435 SOP VOLO 00:00 HS - COMBUSTIBLE TOTAL CONSUMIDO: 5.850 LTS - OXIGENO REMANENTE: 9 TUBOS CON 200 BAR - 2 TUBOS CON 150 BAR - 4 TUBOS CON 90 BAR - 11 TUBOS EN CRV - ACEITE 410 LTS - HYD 502 LTS.-
BT.
/////
0570
/////

A-4

RO 548/XX
''O'' 172155 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS-BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////

INFORMO:
LEAR JET: LV-ONN NO VOLO.-
BT.-
/////
0090
/////

A-4

NRO 697/PR
'O' GMO 171922 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: TS60 SOP 2 - HS DISP:
LV.MSN 44:20, LV.MDM 23:50.BT
/////
0170
////

A-4

NRO GUR-2591/SA
''O''171945-JUN-82
FM GALOBJF
TO CRVOBJF(X) BUEOCCT(XX)
GRS S/C BT.-

/////
(X)CFAS DTO MATERIAL (XX)CAE DTO MATERIAL
1)A)AC-500U(1),BELL-212(1),M-III(4),M-5(5),TS-60(3),MK-62(4),B)TS-60(
1)LV-MEJ F/S MOTOR DERECHO INOPERATIVO,MK-62(1)B-105 SEP COMPENSACION
DE BRUJULA,A-4B(1)C-225 FSM CAMBIO DE
MAGNETO.TS-60(1)181200-JUN-82,A-4B 181600-JUN-82,D)AC-500U(00:00HS),B
ELL-212(00:00HS),M-III(00:00HS),M-5(02:50HS),TS-60(00:00HS),MK-62(00:
00HS),A-4B(00:00HS).-
2)A)I:EN SERVICIO,II:SIN NOVEDAD,III:H-24,B)I:IDEM ANTERIOR,II:IDEM
ANTERIOR.
3)A)923.487,B)91.968,C)SIN EXISTENCIA.
4)A)18 GALONES,B)M-III:12 TUBOS,M-5:16 TUBOS.
5)A),B),C) SIN NOVEDAD.
6)M-5(1)C-416 SE REPLIEGA A DIL.
BTWSMA
/////
1025

/////

A-4

699/QF
'O' GHO 171930 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)
BT

/////

(X) PARA RTAOBTC: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: IA58 SOP 5-HS DISP: A.505 34:40 - A.512 109:20 - A.518 03:05 - A.524 136:00 - A.538 57:40. IS58 FSA 1(FALTA EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE)-HS DISP: A.501 04:00. IA58 SEP 1(CONSUMO ACE MOT IZQ)-HS DISP: A.550 08:35. IA50 SOP 1 - HS DISP: 77:00.BT
/////
0480
/////

44

NRO 698/PJ
'O' GHO 171925 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: 1)A) IA58 6 - IA50 1 - H500D1, B) IA58 1(EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE), C) SUJETO RECEPCION REPUESTOS, D) IA50 01:00-H500D 01:00. 2)B) I. 3)A) 198.000, B)13.500. 4)A) 800.BT
/////
0320
/////

A-4

NRO 888/0Z
O 171930 JUN 82
FM SJUCFAS
TO CFAS (X) - CAE (X)
INFO: BUEOCCT - BUEOCDM - BUEMMVS - DOZOBJA
GRS SC
BT

/////

(X) DPTO MATERIAL
1.- A) A-4C (5) - A-4B (9) - BELL 212 (2) - HUGHES 500 (1)
B) A-4C (C 318 VUELO PRUEBA POR OSCILACION DE FLUJO - C 324 PROBLEMAS DE ARRANQUE DESMONTAJE DE COLA Y REVISION DISTRIBUIDORES) - A-4B (C 209 REMOCION COLA Y MOTOR - C 221 SELLADO TANQ ATAR - C 222 JET CALL - C 227 RUIDOS ENORMALES EN MOTOR - C 230 ESPERA VIBROMETRO)
C) A-4C (C 318 181000 - C 324 181700 JUN 82 - A-4B (C 209 - C 221 - C 222 - C 230 Y C 227 DIA 182000 JUN 82
D) A-4C (03:30 (X)) - A-4B (10:00) - BELL 212 (H 86 Y LQ-CHP= NIL) - H 38 (NIL)
2.- A) (1) III (NIL) - B) (1)
3.- A) 820.000 LTS - B) 5.000 LTS - C) NIL
4.- A) A-4C 650 GAL - A-4B 290 GAL - B) NIL
5.- A)B) Y C) NIL
6.- (X) C 318 00:30 HS VUELO MANTENIMIENTO
BT

/////
1290
///// 17-JUN XXX

CCCCC

A-4

4169.

NRO:4966/0X
''O'' GHO:171800 JUN 82
FM:CRVOBGT
TO:BUEOCMA
INFO:CFAS
GR/SC
BT.-
/////

P A-4 SITUACION DEL MATERIAL AEREO CIVIL ESPECIFICANDO TIPO MATRICULA ESTADO HS VOLADAS Y OBSERVACIONES:

LR 35 LV-ALF SOP 76:10 --/LR 35 LV-OFV SOP 67:40 --/LR 35 LV-ONN SOP 100:40 TOTAL HS HASTA 15-06-82 EN GRA DESPLEGADO/LR 36 LV-LOG FSI 73:15 T HS HASTA 02-05-82 EN AER/LR 25 LV-MBP SOP 86:05 --/LR 24 LV-JTZ FSA 25:24 T HS HASTA 12/06/82 EN AER S/BATERIAS/LR 24 LV-JXA SOP 62:00 --/C-500 LV-MGB SOP 121:20 --/C-500 LV-MMR SOP 134:40 --/HS-125 LV-ALW SOP 87:25 --/AC-690 LV-LRF SOP 103:50 --/AC-690 LV-LMU SEP 85:30 RADAR F/S/AC-690 LV-LTX FSI -- EN DTO/AC-690 LV-LTU SOP 19:10 T HS HASTA 03-06-82 DESPLEGADO EN TRE/MERLIN LV-MRL FSM 27:30 T HS HASTA 12-05-82 EN MOR(FISURA EN EMPENAJE)/TS-60 LV-MDH SOP ~~73:15~~ --/.- 48:10 —
BT.-
/////
1175
/////

14

NRO:4967/XX
''O'' GHO:171900 JUN 82
FM:CRVOBJF
TO:CAE CFAS
INFO:BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GR/SC
BT.-
/////

1)A)M-III (1) F 27 (2) DHC-6 (4) IA 58 (1) IA 50 (1) BELL 212 (1) MERLIN IV (1) LEAR JET (1).-

B)F 27 (1) TC 75 FSI EN PAL/DHC-6 (2) T 84 FSM F CABLE GUIADO RUEDA NARIZ T 86 AMA/IA 58 (3) A 557 AMA A 558 FSM F UTILAJE ALINEACION CUPULA CABINA A 340 GESTION BAJA/L JET (1) T 22 FSI INSP 150 HS/CH 47 (1) H 91 INSP ESPECIAL/AC 500 U T 143 AMA SVP EN TALQUI.-

C)F 27 TC 75 S/F-DHC-6 T 84 Y T 86 S/F-IA 58 A 557 Y A 558 S/F-L JET T 22 S/F-CH 47 H 91 S/F-AC 500 U S/F.-

D)F 27 04:10-DHC-6 02:30.-

2)A)I E/S-III)NO TRABAJO-B)I)6-RADAR ELTA E/S.-

3)A)1.160.000/B)45.000/C)18.000.-

4)A)250 GAL/B)50.000 LBS.-

5)S/N

6)S/N.-
BT.-
/////-
1225
/////

16

A-7

NRO OUQ 4949/EZ
-O- GHO 162215 JUN 82
FM CRVOBJF
TO CFAS (DPTO MAT) CAE (DPTO MAT)
INFO BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GR S/C
BT

/////

1) A) M-III(4) DHC-6(3) BELL 212(1) HU-47(1) L.JET(1) MERLIN IV(1)
IA-58(1) IA-50(2) F-27(2) - B)F-27 TC-75 INSP PAL- DHC-6 T-84 FSM
FALTA CABLE GUIADOR RUEDA DE NARIZ T-86 AMA INSP 1200 HS T-83 FSM
REGULACION DE COMANDOS IA-58 A-540 T/B A-557 ACC A-558 FSM FALTA
UTILAJE ALINEACION CUPULA L.JET T-22 FSI 150 HS HU-47 FSI H-91
AC-500U SVP EN TALQUI- C) F-27 S/F, DHC-6, IA-58, L.JET, AC 500U, HU-47
S/F- D) M-III (02:00 HS) DHC-6 (04:55) F-27 (09:00) BELL 212 (02:00).
2) A) I:E/S III: 02:00 HS-B) I: E/S II:E/S
3) A) 1.150.000 LTS B) 45.000 LTS C) 18.000 LTS
4) A) 350 GLS B) 10.800 LBS
5) 6) SIN NOVEDAD
BT

/////
1060
/////

47

A-4

NRO 540/LL
''O'' 162045 JUN 82
FM GRADSJF
TO DILDBJF
INF MIGDCCT-BUEMMVS-CRVCFAS-BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////

C-401 SOP VOLO 00:00 HS - C-414 SOP VOLO 00:00 HS - C-415 SOP VOLO 01:00 HS - C-417 SOP VOLO 00:00 HS - C-418 SOP VOLO 00:00 HS - C-435 SOP VOLO 00:00 HS - COMBUSTIBLE TOTAL CONSUMIDO: 3.990 LTS - OXIGENO REMANENTE: 11 TUBOS CON 200 BAR - 1 TUBO CON 180 BAR - 3 TUBOS CON 90 BAR - 11 TUBOS EN CRV - HYD 506 LTS - ACEITE 412 LTS.-

BT.-
/////
0570
/////

A-4

NRO 539/LL
''=9'' 162035 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS(X)
INF MIGDCCT
GRS SC
BT.-
/////

(X) PARA EM CODASUR - EM FAS:
I) PERSONAL: EFECTIVOS: 195 - FUERZA AGREGADA: 40 - II) MATERIAL: 6 M-V SOP - 2 LEAR SOP - C-415 SOP VOLO 01:00 HS - COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 3.990 LTS - OXIGENO REMANENTE: IDEM 14-JUN-82 - LEAR JET: T-22 COMISION EN CRV DESDE 15-JUN-82, T-23 SOP VOLO 04:05 HS, COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 1.540 LTS - LV-ONN SOP VOLO 03:30 HS, COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 1.536 LTS - III) RADAR: 1) EQUIPO E/S - 2) IFF E/S - 3) HORA FUNCIONAMIENTO: 19:50 HS, 04:10 HS F/S POR MEANTENIMIENTO - IV) ARTILLERIA ANTIAEREA: S/N - V) COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA: 460.000 LTS - JP-1 EN PILLOW: 394.000 LTS - 100/130 83.000 LTS - VI) OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 33 - PLOTEOS FACH: 2.-

BT.
/////
1125
/////

A-4

NRO 538/XX
''O'' 162030 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS
INF BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////

INFORMO LEAR JET 35 LV-ONN SOP VOLO 03:30 HS COMBUSTIBLE CONSUMIDO:
1.536 LTS.-
BT.-
/////
0145
/////

A-4

RO 689/FA
'O' GHO 161935 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: TS60 SOP 2 - HS DISP:
LV.MSN 44:20-LV.MDM 23:50.BT
/////
0170
/////

A-4

NRO 690/EM
'O' GHO 161939 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: 1)A) IA58 (5)-IA50 (1)-H500D (1), B) IA58 FSA 1(FUSIBLE BOMBA ACEITE)-IA58 SEP 0(PERDIDA ACE MOT IZQ), C) SUJETO RECEPCION REPUESTOS, D) H500D 01:00. 2)B)I. 3)A) 200.000, B) 14.000. 4)A) 830.BT
/////
0370
/////

A-4

U
NRO BUR 2577/JM
-O- GHO 161940 JUN-82
FM:GALOBJF
TO:BUEOCCT(X) CRVOBJF(XX)
BT.-
/////
(X)CAE DPTO MATERIAL (XX)CFAS DPTO MATERIAL-
1)A) BELL 212(1), M-III(4),M-5(5),TS-60(3), MK-62(2), AC-500U(1). B) M-5(1) C-421(SVP) CAMBIO MOTOR, MK-62(3) B-102 SEP TRASVASE PUNTERA F/S, B-105 FSM COMPENSACION DE BRUJULA, B-111 FSM COMPENSACION DE BRUJULA, TS-60(1) LV-MEJ F/S MOTOR DERECHO INOPERATIVO, A-4B(1) C-225
FSM CANIO DE CALEFACCION. C)M-5 (1) 171100 JUN-82, MK-62(3) 171800 JUN-82, TS-60 (1) S/FECHA, A-4B (1) S/FECHA A LA ESPERA DE REPUESTO. D) BELL 212(01:30 HS), M-III(00:00 HS), M-5(00:20 HS), TS-60(00:00 HS), MK-62 (00:00 HS), AC-50U(00:00 HS), A-4B(00:00 HS).
2)A) I:EN SERVICIO, II:SIN NOVEDAD, III:H-24. B)I: IDEM DIA ANTERIOR, II:IDEM DIA ANTERIOR.-
3)A) 922.000, B)91960, C) SIN EXISTENCIA. 4)A) 18 GALONES, B)M-III:12 TUBOS, M-5 16 TUBOS.
5)A)B)C) Y 6) SIN NOVEDAD. BT.-
/////
1335

BT
/////

NRO:AUQ-4945/EZ

A.4

-0- GHO 161839 JUN 82
FM CRVOBGT
TO BUEOCMA
INFO CFAS
GR S/C
BT

/////

PARA A-4 SITUACION MATERIAL AEREO CIVIL:
LR-35 LV-ALF SOP 04:20 HS.
LR-35 LV-OFV SOP 04:25 HS.
LR-35 LV-ONN SOP.
LR-36 LV-LOG FSI EN AER INSPECCION.
LR-25 LV-MBP SOP.
LR-24 LV-JTZ FSM INSP.MOTOR DERECHO.BAT.F/S.
LR-24 LV-JXA SOP.
C-500 LV-MGB SOP.
C-500 LV-MMR SOP EN VUELO.
H-125 LV-ALW SOP SIN ACTIVIDAD.
AC-690 LV-LRF SOP.
AC-690 LV-LMV SOP.
AC-690 LV-LTV SOP EN TRE DESPL.
AC-690 LV-LTX FSM EN DPTO MANTENIMIENTO.
MERLIN LV-MRL FSM INSP.MOR ENEPN FIS.
TS-60 LV-MDA SOP 02:00 HS.
BT
/////
0870
/////

A-4

PXJS
0-161830 JUN-82
FM SJUCFAS
TO CFAS - CAE
INFO BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS DOZOBJA
GRS SC

/////

FAS A-4 - CAE DPTO MATERIAL:
1RO) A) A-4C (6) A-4B (10) BELL 212 (2) HUGHES 500 (1) B) A-4C C-318
SVP POR CAMBIO GTR- C) A-4B C-209 REMOC. COLA Y MOTOR- C-221 SELLADO
TANQUE C-222 CAMBIO GTR - C-230 ESPERA VIBROMETRO.- C) A-4C C-318
(171000 JUN) A-4B C-221 (172000) C-209 222 230 (182000 JUN) D) A-4C-
-A-4B-H-86-LQ-CHP -H-38 (NIL) 2DO) A) (1) NIL B) (1) 3RO) A)
484.921 LTS- B) 5.000 LTS- C) NIL- 4TO) A) A-4C 650 GLS - A-4B 390.
GLS- B) NIL 5TO) A)B)C) NIL 6TO) NIL.-
/////
0895
/////

16-JUN

A-4

NRO BUR 2574/JE
-0- GHO 161405 JUN-82
FM:GALOBJF
CRVOBJF(X)
INF:BUEOCCT(XX)
BT.-
/////
(X)CFAS DPTO MATERIAL (XX)CAE DPTO MATERIAL.
INFORMO TOTAL DE HORAS VOLADAS HASTA EL DIA DE LA FECHA ESCUADRILLA
LANGOSTA (TS-60):
LV-MII: 49:30 HS.-
LV-MDE~~GG~~ TWCPP HS.-
LV-MEJ: 57:10 HS.-
LV-MEG: 43:30 HS.-
BT.-
/////
0350

TRETRAM RM HANHTA LAS 1424 REC
/////

Mg Martinelli

15

A-4

NRO 530/LL
''O'' 152125 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS(X)
INF MIGDCCT
GRS SC
BT.-
/////

(X) PARA EM CODASUR - EM FAS:
I) PERSONAL: EFECTIVOS: 195 - FUERZA AGREGADA: 40 - II) MATERIAL: 5 M-V SOP - 1 M-V FSM - 3 LEAR SOP - C-435 FSM ALTERNADOR F/S - OXIGENO REMANENTE: IDEM 14-JUN-82 - LEAR JET: T-22 COMISION VUELO - T-23 SOP - LV-ONN SOP - III) RADAR: EQUIPO F/S DESDE 14-JUN-82 - IV) ARTILLERIA ANTIAEREA: S/N - V) COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA: 440.000 LTS - JP-1 EN PILLOW: 394.000 LTS - 100/130 85.000 LTS - VI) OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 34 - PLOTEOS FACH: 3.-
BT.-
/////
0835 16-JUN
/////

A-4

CCCCCCCCCCCCCCC
NRO 529/XX
''Q'' 152120 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS
INF BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////

My Martinez

INFORMO LEAR JET LV-ONN SOP NO VOLO.-
BT.-
/////
0075
/////

16-JUN

CCCCCCCCCCCC

CCCCCCCCC

A-4

++++++++++++++++
CTOS:245.195
++++++++++++++5++
NRO: CAR-2563/YL
-0- 152032 JUN 82
FM : GALOBJF
TO : BUEOCCT(XM) CRVOBJF(X)
BT.-

QQ

(XX) CAE DPTO. MATERIAL-(X) CFAS DPTO. MATERIAL.-

)A) BEVL 212 (1), M-III(4), AC 500U(1), TS-60(3), MK-62(2),P-V(5).-
B) A4-B (1), C;225 $/S UAJA DE ACCESORXOS POR ACEITE CONTAMINADO,M-V
(1) C-421 SVP CAMBIO DE MOTOR, MK-62 (3) -102 SEP TRABASE PUNTERA F/S
B-105 FSM COMPENSACION DE BRUJULA. CB-111 FSM COMPENSACION DE BRUJU
LA
TS-60(1) F/S LV-MEJ MOTOR DERE-
CHO INOPERATIVO.
C) A4-B (1) 161800 JUN 82, M-V (1) 161100 JUN 82. MK-62 (3) B-102,
B-105, B-111 SIN FECHA, TS-60 (1) SIN FECHA.
D) BELL 212 (.0:0a HS.), AC 500 U (02:30 HS.), A4-B (00:00 HS.),M-V
(00:00 HS.), MK-62 (00:00 HS.), TS-60 (05:00 HS.),-
2)A) IYC EN SERVICIO, II: SIN NOVEDAD, :888: H-24
B) I: IDEM ANTERIOR, II: IDEM ANTERIOR, I-
3)A) 802.000
B) 93.600
C) SIN EXISTENCIA
4)A) 20 GALONES
B) M-III 10 (DIEZ) TUBOS, M-V 16 (DIECISEIS) TUBOS
5) SIN NOVEDAD
6) SIN NEVEDAD.-

A-16-JUN

A-4

I N° 873
IUEXFX
O 152030
FM:SJUCFAS TO:CFAS(X) CAE(X)
INFO:BUEOCCT-BUEOCMA-BUEMMVS-DOZOBJA

/////

(X) DPTO MAT:
1) A) A-4C (6) A-4B(10) BELL 212(2) HUGHES 500 (1). B) A-4C(C-318 SVP VUELO DE PRUEBA POR CAMBIO GTR). A-4B C-209 FSM REMOCION DE COLA, MOTOR Y BOMBA, C-221 FSM SELLADO TANQUE, C-230 FSM ESPERA VIBROMETRO. C-222 CAMBIO GTR. C) A-4C(C-318 161000 JUN. A-4B C-209 222 DIA 152000 JUN. C-221 172000. C-230 ESPERA DE VIBROMETRO. D) A-4C(NIL) A-4B(00:30) BELL H-86 (01:10) LQ-CHP(NIL). 2)A)(1) III (01:00) B)(1). 3) A) 522.906 LTS B) 5.000 LTS C) NIL. 4) A) A-4C 650 GLS, A-4B 360 GLS. B) NIL. 5) A, B Y C NIL. 6)C-214 ARR 11:40 PROCEDENTE GAL, SIN TANQUES DE COMBUSTIBLE EXTERNO. TANQUES AUXILIARES EXTERNOS LANZABLES FALTAN DOS BT

/////
1100
///// 16-JUN

57

686/VI
'O' GHO 151923 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: 1)A) IA58 4 - H500D 1 - IA50 1, B) IA58 FSA 1(FALTA FUSIBLE BOMBA ACEITE)-IA58 FSM 1(PERDIDA ACEITE BOMBA HELICE)-IA58 SEP 1(CONSUMO ACE MOT IZQ), C) SUJETO RECEPCION REPUESTOS, D) IA50 01:00-H500D 01:00 / 2)B) I / 3)A) 200.000, B) 15.000 / 4)A) 850.BT
/////
0460
/////

A4

16-JUN

My Martinez

A

NRO 685/VZ
'O' GHO 151920 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: TS60 SOP 2 - LV.MSN HS VOL: S/N - HS DISP: 44:20/LV.MDM HS VOL: 02:30 - HS DISP: 23:50.BT
/////
0235
/////

16-JUN

A CCCCC

A-4

NRO:4922/OX
''O'' GHO:151905 JUN 82
FM:CRVOBJF
TO:CAE CFAS
INFO:BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GR/SC
BT.-
/////

1)A)M-III (4) DHC-6 (3) F 27 (4) IA-58 (1) IA-50 (2) BELL 212 (1) LEAR JET (1) MERLIN IV (1).-

B)DHC-6 (3) T 84 FSM F/CABLE GUIADO RUEDA NARIZ/T 86 AMA/T 81 FSI 100 HS-IA-58 (3) A 557 AMA/A 540 GESTION DE BAJA/A 588 FSM F/UTILAJE P ALINEACION CUPULA-AC 500 U T 143 SVP EN TALQUI-CHINOKK (2) H 91 INSP ESPECIAL-F 27 TC 75 FSI EN PAL TC 44 FSM TREN ATERRIZAJE LERDO EN SUBIR.-

C)DHC-6 T 84 Y T 86 S/F/T 83 S/F/IA-58 A 557 A 558 S/FECHA.-

D)DHC-6 03:20 F 27 04:50 IA 50 01:00 HORAS.-

2)A)I-III 24:00 HS/B)I)6 RADAR ELTA E/S.-

3)A)1.140.000 LTS/B)45.000 LTS/C)18.000 LTS.-

4)A)430 GAL/B)50.000 LBS.-

5)S/N

6)S/N
BT.-
/////
1185 16-JUN
/////

A-4

CCCCC

My Martinez

NRO:4919/XX
''O'' GHO:151900 JUN 82
FM:CRVOBGT
TO:BUEOCMA
INFOCFAS
GR/SC
BT.-
/////

P/A-4 SITUACION DEL MATERIAL AEREO CIVIL ESPECIFICANDO TIPO MATRICULA ESTADO HS VOLADAS Y OBSERVACIONES.-
LR-35 LV-ALF SOP EN VUELO EN VUELO/LR 35 LV-OFV SOP -- EN VUELO/LR 35 LV-ONN SOP 94:10 HS VOLADAS HASTA 14-6/LR 36 LV-LOG FSI -- EN AER INSP/LR 25 LV-MBP SOP -- SIN ACTIVIDAD/LR 24 LV-JTZ FSM -- EN AER MOTOR DERECHO F/S BATERIAS F/S/LR 24 LV-JXA FSM -- EN MOR-CICLO PROFUNDO DE BATERIAS/C 500 LV-MGB SOP -- EN VUELO/C 500 LV-MMR SOP 10:005/HS 125 LV-ALW SOP -- SIN ACTIVIDAD/AC 690 LV-LRF SOP --- SIN ACTIVIDAD/AC 690 LV-LMU SOP -- SIN ACTIVIDAD/AC 690 LV-LTX FSM -- EN DTO MANTENIMIENTO/AC 690 LV-LTU SOP -- EN TRE DESPLEGADO/MERLIN LV-MRL FSM -- EN MOR (EMPENAJE FISURADO)/TS-60 LV-MDH SOP 02:00 .-
BT.-
/////
1165
/////

16-JUN

A-4

NRO 525/XX
''O'' 150002 JUN 82
FM GRADSJF
TO DILDBJF
INF MIGDCCT-BUEMMVS-CRVCFAS-BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////

C-401 SOP VOLO 00:00 HS - C-414 SOP VOLO 00:00 HS - C-415 FSM OSCILACIONES DE RPM VOLO 01:15 HS - C-417 SOP VOLO 00:00 HS - C-418 SOP VOLO 00:00 HS - C-435 FSM VARIOALTERNADOR F/S - TRIN DIRECCION F/S VOLO 00:00 HS - COMBUSTIBLE TOTAL CONSUMIDO: 3650 LTS - OXIGENO REMANENTE: 11 TUBOS CON JWPP BAR - 1 TUBO CON 180 BAR - 3 TUBOS CON 9 0 BAR - 11 TUBOS EN CRV - ACEITE 412 LTS - HYD 506 LTS.-
BT.-
/////
0655
/////

15-JUN

14

NRO 524/LL
''O'' 142345 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS(X)
INF MIGDCCT
GRS SC
BT.-
/////

A-4

(X) PARA EM CODASUR - EM FAS:
I) PERSONAL: EFECTIVOS: 195 - FUERZA AGREGADA: 38 - II) MATERIAL: 4 M-V SOP - 2 M-V FSM - 3 LEAR SOP - C-431 REPLEGADO A DIL - C-415 FSM VOLO 01:15 HS OSCILACIONES DE RPM - C-435 FSM VARIOALTERNADOR F/S, TRIN DE DIRECCION F/S - HORAS VOLADAS: M-V: 01:15 HS - COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 3650 LTS - OXIGENO REMANENTE: 11 TUBOS CON 200 BAR - 1 TUBO CON 180 BAR - 3 TUBOS CON 90 BAR - LEAR JET: T-22 SOP, T-23 SOP, V-ONN SOP VOLO DIA 13-JUN-82, 04:50 HS, COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 2859 LTS - III) RADAR: 1) EQUIPO F/S EN ESPERA DE REPUESTOS - 2) IFF F/S - 3) HORAS FUNCIONAMIENTO: 11:00 HS - IV) ARTILLERIA ANTIAEREA: S/N - V) COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA: 410.000 LTS - JP-1 EN PILLOW: 394.000

LTS - 100/130 85.000 LTS - VI) OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 31 - PLOTEOS FACH: 3 - VII) REUERIMIENTOS: 1) 11 TUBOS DE OXIGENO EN CRV PARA RECARGA.-
BT.-
/////
1425
/////

15-JUN

A-4

CCCCCCCCCCCCCC
NRO 523/XX
''O'' 142335 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS
INF BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////

INFORMO LEAR JET 35 LV-ONN SOP DIA 13-JUN-82 VOLO 04:50 HS,
COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 2859 LTS. DIA 14 -JUN-82 S/N.
BT.-
/////
0210
/////

-15-JUN

/////

A-4

RO JUR 2550/PU
-0- GHO 142038 JUN-82
FM:GALOBJF
TO:CRVOBJF(X) BUEOCCT(XX)
BT.-
/////
(X)CFAS DPTO MATERIAL (XX)CAE DPTO MATERIAL.
1)A) M-III(4), M-5(5), MK-62(2), A-4B(1), AC-500U(1), BELL 212(1),
TS-60(3).B) M-5(1) C-421 FSM CAMBIO MOTOR, MK-62(3) B-102 S.E.P. NO
TRASPASAN TANQUES DE PUNTERA ADAPTACION BOMBA BELUGA, B-105
COMPRESACION DE BRUJULA, B-111 FSM COMPRESACION DE BRUJULA, TS-60(2)
LV-MEJ POR MOTIVO MOTOR INOPERATIVO, LV-MSN CUMPLIDA INSPECCION SE
REPLEGO A SCZ. C)A-4B(1) C-225 161630 JUN-82, M-5(1)C-421 150800 HS
JUN-82, MK-62(3) A LA ESPERA REP TRE, (B-102), B-105 A LA ESPERA TRE,
B-111 A LA ESPERA REPUESTO TRE, TS-60(1) LV-MEJ SIN FECHA.
D)M-III(00:00 HS), M-5(00:00 HS), MK-62 (09:00 HS), A-4B(1)01::00 HS,
AC-500U (00:00 HS), BELL 212(00:00 HS), TS-60(06:05 HS).
2) I:A)EN SVC II:SIN NOVEDAD.
3)A)796.103 B)94.057 C) S/E.
4)A) 20 GALONES B)M-III 10 TUBOS DE OXIGENO, M-5: 6 TUBOS DE OXIGEÑO.
5)A)SIN NOVEDAD B)SIN NOVEDAD C)SIN NOVEDAD.
6) C-214 A-4B EN SERVICIO SE HIZO VUELO DE PRUEBA. BT.-
/////
1505

////// 15-JUN
/////

A-4

NRO GUR 2547/PI
-O- GHO 142032 JUN-82
FM:GALOBJF(X)
TO:CRVOBJF(XXX)
INF:BUEOCMA
BT.-
/////
CTE LV-MDE(X)DEGRUEN FUAER(XXX)CODASUR.
INFORMO DIA 14 JUN-82 MISIONES VOLADAS(3) 185/G-186/G-187/G, HORAS
VOLADAS 06:05
LV-MDE E/S S/N
LV-MII E/S S/N
LV-MEG E/S S/N
LV-MEJ F/S POR MOTOR INOPERATIVO.
LV-MSN CUMPLIDA INSPECCION SE REPLEGO A STA CRUZ.
BT.-
/////
0435

T JAS ALAS:142211

15-JUN

67

A-4

NRO HUQ 4878/GC
-0- GHO 142005 JUN 82
FM CRVOBJF TO CFAS (DTOM MAT) CAE (DTO MAT)
INFO BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GPS SC
BT
/////

1RO) A- M III 4 DHC-6 4 F-27 5 IA 58 1 IA 50 2 BELL 212 1 MERLINIV 1 L JET 1 B- DHC-6 2 T 84 FSM FALTA CABLE GUIADO RUEDA NARIZ, T 86 AMA A 58 3 A 557 AMA A 540 TRAMBFE BAJA A 558 FSM, FALTA UTILAJE PARA ALINEACION CUPULA CABINA, AC 500U AMA SVP EN TALQUI CHINOQ 2 FSM C- DHC-6 2 T 84 Y T 86 S/F IA 58 2 A 540 Y A 557 Y A 558 S/F AC 500U 1 T 143 S/F D- DHC 6 10:45 F 27 07:15 BELL 212 02:00 HS CHINOK 2 H 91 Y H 92 S/F
2DO) A) I) III) 24:00 HS B- I) 6 - RADAR ELTA E/S
3RO) A- 1.140.000 LTS B- 45.000 LTS C- 18.000 LTS
4TO) A- 430 GLS B- 50.000 LBS
5TO) S/N
6TO) S/N
BT.
/////
1040 -15- JUN
/////

68

A-4

NRO 869/DL
O 142000 JUN 82
FM SJUCFAS TO CFAS (X) CAE (X)
INF BUEOCCT BUEOCDM BUEMMVS DOZOBJA
GRS SC
BT

/////

(X) DPTO MATERIAL
1.- A) A-4C (6) - A-4B (9) - BELL 212 (2) - HUGHES 500 (1)
B) A-4C (C 318 SVP CAMBIO GTR)
A-4B (C 221 REPARAC PERFORACION TANQ ALAR FALTA NIPLE BOMBA HIDRAULICA) - C 222 CAMBIO GTR - C 230 JET-CALL - C 209 REMOCION COLA

C) A-4C (C 318 DIA 151000 JUN 82 -
A-4B C-221 DIA 202000 - C 222 152000 - C 230 152000 Y C 209 152000
D) A-4C (NIL - A-4B (NIL) - BELL 212 Y HUGHES 500 (NIL)
2.- A) (1) IIII, (03:00) B) (1)
3.- A) 522.906 LTS - B) 5.000 LTS -C) NIL
4.- A) A-4C 730 GAL - A-4B 395 GAL) - B) NIL
5.- A) B) C) NIL
6.- C 230 SU REPARACION A LA ESPERA DEL [redacted] SOLICITO A RYD - C 231 Y C 240 SE TRASLADARON EN LA FECHA A RYD
BT

/////
1195 A-15-JUN
/////

A-4

RO 676/TL
'0' GHO 141942 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: 1) A) IA58 4-IA50 1-H500D 1, B) IA58 2(EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE)-IA58 1(EXCESIVO CONSUMO ACEITE), C) SUJETO RECEPCION REPUESTOS, D) H500D 01:00. 2) B) I. 3) A) 200.000, B) 15.000. 4) A) 870.BT
/////
0365
/////

15-JUN

469 1 F

A4

RO 675/TX
'O' GHO 141938 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)
BT

/////

(X) PARA RTAOBTC: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: IA58 SOP 4-HS DISP:
A.505 34:40-A.512 109:20-A.518 03:05-A.524 136:00. [redacted] DISP: A.501 04:00-A.538 57:40). [redacted]-HS DISP: A.550 08:35). IA50 SOP 1-HS DISP:
T.119 79:00.BT
/////
0460
/////

15-JUN

A-4

My Martinez

NRO 672/SP
'O' GHO 141928 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X)DPTO MAT: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: TS60 SOP 2 - HS VOLADAS A LA FECHA: LV.MSN 67:45 - HS DISP: 44:20, LV.MDM 57:15-HS DISP: 26:20.BT
/////
0245
/////

15- JUN

A-4

NRO:862/IX
O 141220
FM:SJUCFAS
TO:CRVCFAS
INFO:BUEOCMA
BT

/////

REFERENTE SU TXT 7743 GHO 102100 JUN INFORMO:
1)LEAR JET (LV-ALF) DESDE 29 ABR 82 AL 07 JUN 82 HS VOLADAS 57:00. 2)
BELL 212 (LQ-CHP) DESDE 09 MAY 82 HASTA 13 JUN 82 HS VOLADAS: 29:50
BT

/////
0335
/////

13

WEXLV
D 132330 JUN 82
FM TRECFAS
TO CFAS (X)
GRS S/C
BT
/////

A-4

(X) PARA DEPARTAMENTO MATERIAL:
1-)A) MK-62 (4) - HU-500 (1) - F-27 (1) - B) MK-62 B-101 REPAR.
ESTRUCT. EN TRC- B-104 FALLA DE GENERADORES - B-111 REVISION MOTOR
DER. PERDIDA COMBUSTIBLE TANQUE VENTRAL, REVIS. SIST. HIDRAUL. PARA
CONFIGURACION D'D'- B-112 INSTAL. LUCES PARA FORMACION PARA VUELO
COMPROBACION POR COMPENSADO DE AVION.- AC-69T LV-LTU FALLA PRESION DE
ACEITE MOTOR IZQ.- C) MK-62 B-101 S/F- B-104 132400JUN.- B-111
140100JUN - B-112 S/ESTIMA - AC-69T LV-LTU 141100JUN.- D) AC-69T:
04:30HS (COMISION)-
2-) A) I: (1) B) I: (6)
3-) A) 907.000LTS B)86.000LTS C) S/EXIST.
4-) A) S/EXIST. B) 378 M3 -
5-) A) S/N - B) ARMAMENTO CONSUMIDO DIA 12 DE JUNIO 82:
2-557 C/U 4, 2-576 C/U 4, 2-583 C/U 4, 2-580 C/U 4, 2-575 C/U 4,
2-579 C/U 4, 2-578 C/U 2, 2-577 C/U 4, 2-654 C/U 4, 2-562 C/U 8,
2-560 C/U 2, 2-561 C/U 2, 2-563 C/U 2, -- C) S/N
6-) CINCUENTA (50) GALONES DE OXIGENO LIQUIDO PARA AVIONES A4-C
SIETE (7) CAMIONES CON A-1 (210.000 LTS) DE RESERVA
F-27 TITAN I PERNOCTA TRE
AC-69T PERNOCTA TRE
MK-62 B-102,108,109 DESPLEGADOS.-B
/////
1810
/////
V

A-4

CCCCCCCCCN
NRO 516/XX
''0'' 132215 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS(X)
INF MIGDCCT
GRS SC
BT.-
I PARTE DE II PARTES.-
/////

(X) PARA EM CODASUR - EM FAS:
I) PERSONAL: EFECTIVOS: 195 - FUERZA AGREGADA: 35 - II) MATERIAL: 4 M-V SOP - 3 M-V FSM - 3 LEAR SOP - C-401 SOP VOLO 02:00 HS - C-414 SOP VOLO 02:00 HS - C-415 SOP VOLO 02:00 HS - C-418 SOP VOLO 02:00 HS - C-431 FSM PARAB.ASTILLADO, TRIN DIRECCION F/S - C-435 FSM VARIO ALTERNADOR F/S - HORAS VOLADAS: M-V: 08:00 HS - COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 13.500 LTS, 4 LTS ACEITE TURBONYCOIL, 6 LTS HIDRAULICO FLUIDO 4 - MUNICION CONSUMIDA: 28 CARTUCHOS 30 MM SAP/HEI - 6 CARTUCHOS SAPI.
CONT//////
BT.-
/////
0870
/////

TQYXXX
''=9'' 132215 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS(X)
INF MIGDCCT
GRS SC /
BT.-
II PARTE DE II PARTES.-
/////

CONT/////
OXIGENO REMANENTE: 11 TUBOS CON 200 BAR - 1 TUBO CON 180 BAR - 3 TUBOS CON 90 BAR - LEAR JET: T-22 SOP, T-23 SOP - LV-ONN SOP VOLO 06:55 HS, COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 5.918 LTS, DIA 13 JUN 82 COMISION VUELO - III) RADAR: 1) S/N - 2) S/N - 3) 24:00 HS - IV) ARTILLERIA ANTIAEREA: S/N - V) COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA: 430.000 LTS - JP-1 EN PILLOW: 394.000 LTS - 100/130 85.000 LTS - V) OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 38.-
BT.-
/////
0745
/////

A-4

420/XY
O 132208 JUN 82
FM TRECFAS
TO CFAS A-4
GRS S/C
BT
/////

INFORMO SITUACION MATERIAL AEREO CIVIL:
LV-LTU AC-690T E/S HS VOLADAS DIA DE LA FECHA: SE ACUSARA A REGRESO DE COMISION.-
LV-LTG (CIRCO I) HU50 E/S .HS VOL. DIA DE LA FECHA: S/ACTIVIDAD.-
LV-JTU (CIRCO II) HU50 E/S . HS VOL. DIA DE LA FECHA.- S/ACTIVIDAD.-BT
/////
0440
/////

A-4

NRO 665/LL
'O' GHO 132007 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: 1) A) IA58 4-IA50 1-H500D 1, B) IA58 2(EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE)-IA58 1(EXCESIVO CONSUMO ACEITE), C) SUJETO RECEPCION REPUESTOS, D) IA58 04:30-IA50 01:20. 2) B) I. 3) A) 200.000, B) 15.000. 4) A) 900.BT
////
0370
/////

O LUQ 4847UD
-O- GHO 132103 JUN 82
FM CRVOBJF
TO CFAS (DPTO MAT) CAE (DPTO MAT)
INFO BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GR S/C
BT

/////

1)A)M-III(4) - DHC-6(4) - F-27(5) - IA-58(2) - IA-50(2) - BELL 212(1)
- MERLIN IV(1) - L.JET(1) - B)DHC-6(2) T-84 FSM FALTA CABLE GUIADO
RUEDA NARIZ-T-86 AMA - IA-58(2) A-557 AMA-A-540 TRAMITE BAJA -AC-500U
T-143 SVP EN TALQUI-CHINOOK(2) H-91 H-92 FSI INSPECCION ESPECIAL -
C)DHC-6(2) T-84 T-86 S/F - IA-58(2) A-557 S/F - AC-500U(1) T-143 11
JUN 82 - H-91 H-92 S/F.
2)A)I)1-III) 24:00 HS - B)I)6-RADAR ELTA E/S (24:00 HS)
3)A) 1.125.0000 LTS B) 46.000 LTS C) 18.000 LTS
4) A) 450 GLS B) 50.000 LBS
5) S/N
6) ESC FENIX AC 690 LV-LMU 05:55 HS
BT
/////
0985
/////

A-4

NRO JUR-2536/PD
-0- 132100 JUN 82
FM GALOBJF
TO CRVOBJF(X) BUEOCCT(XX)
GRS S/C
BT,-
/////
(X)CFAS DTO MATERIAL(XX) CAE DTO MATERIAL
1)A) AC-500U(1),BELL212(1),TS-60(3),M-5(5),M-III(4),B)A-4B(2)FSM
C-214 CAMBIO DE UNIDAD CONTROL DE COMBUSTIBLE,C-225 CAMBIO DE CAJA
ACCESORIO POR ACEITE CONTAMINADO,TS-60(1)LV-MEJ F/S PROBLEMA MOTORE
DERECHO,M-5(1)FSM C-416 VHF VERDE FS Y FRENOS,C)A-4B(2)
C-214(141200-JUN-82),C-225(162800-JUN-82).TS-60(1)(16-JUN-82),M-5(1)(
141200-JUN-82).D)AC-500U(00:00),BELL 212(0130HS),TS-60(0610HS),M-5(09
:30HS),M-III(05:00HS),A-4B(00:00HS).
2)A)I:EN SERVICIO,II:SIN NOVEDAD,III:H-24,B)I:,II:IDEM DIA ANTERIOR.
3)A)818.172,B)96.431,C)SIN EXISTENCIA.
4)A)23 GALONES,B)M-III:7 TUBOS,M-5:4 TUBOS.
5)A)85 MUNICION 30 SAP-HEI,B)10 CUERPO BOMBA 250KG ALAVESES,10 COLA
RETARDADA P/BRP 250KG,10 CARTUCHO MK TEFKNMOD 1,08 CARTUCHO IMPULSOR
I-28.CONTI///
/////
1260

/////

A-4

NRO 859/HC
O-132010 JUN-82
FM SJUCFAS
TO CFAS CAE
INFO BUEOCCT BUEOCDM BUEMMVS DOZOBJA
GRS SC
BT
/////

FAS A-4 - CAE (DPTO MATERIALBLC QRO) A) A-4C (6) A-4B (7) BELL 212 (2
)
HUGHES 500 (1) B) A-4C C-318 FALTA TAPA TREN ATERRIZ. DER.- A-4B:
FSM-8 C-209 PERDIDA COMB.POR BOMBA- C-221 REP. TANQUE ALAR POR
PERFOR. C-222 SOBRE TEMPERAT. DE MOTOR- C-230 BOMBEO Y VIBRAC. MOTOR
C-231 TRASVASE LENTO (TRASL. A RYD POR INSPECC.) C-236 CAMBIO VALVULA
DUMP- C-239 CORTOCIRCUITO EN LINEA TEMP. MOTOR - C-240 SISTEMA EYECC.
DE CARGA F/S (TRASL A RYD).- C) A-4C C-318 SIN FECHA A LA ESPERA DE
REPUESTO- A-4B C-209 1520000-221 S/FECHA- 222 152000- 230 152000 -
231 141000- 236 140600- 239 142000- 240 141000-JUN-82- D) A-4C (NIL)
A-4B 19:30 - BELL 212 03:30 - H-38 00:40 -
2DO) A)(1) III 03:00 B) (1) 3RO) A) 538.367 B) 5.000 C) NIL - 4TO) A)
A-4C 730 GLS- A-4B 440 GLS- B)NIL 5TO) A)A-4B 2-083 C/U 93 - B) A-4B
2-662 C/U)1 - 2-687 C/U 21 - KAPPA III-E.- 6TO) TANQUES EYECTADOS
C/U 9 (C-212 - 222- 227- Y 235) C-250 EYECTO UN SOLO SOLO TANQUE. TER
EYECTADO C/U 4.-
/////
1615
/////

NRO 858/RC
P-131920 JUN-82
FM SJUCFAS
RYDOBJF
GRS SC
BT
/////

INF. MATERIAL AEREO: SOP 7 - FSM 8 - C-209 PERDIDAS DE COMBUSTIBLE
POR LA BOMBA- C-221 REP. TANQUE ALAR POR PERFORACION- C-222
SOBRE-TEMPERATURA DE MOTOR- C-230 BOMBEO Y VIBRAC. DE MOTOR- C-231
TRASVASE LENTO - TRASLADO A RYD POR INSPECCION- C-236 CAMBIO DE
VALVULA DUMP - C-239 CORTOCIRCUITO LINEA TEMPERATURA DE MOTOR- C-240
SISTEMA DE EYECCCION DE CARGA F/S- TRASLADO A RYD- HS. VOL: 19:30 -
C-212 03:10 - C-205 03:00 - C-237 03:00- C-227 03:10- C-222 03:00 -
C-235 01:00 - C-221 03:10 HS-
/////
0775
/////

A4

SC

NRO 666/LT
'O' GHO 132009 JUN 82
FM: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: TS60 SOP 1-HS DISP: 26:20(LV.MDM). TS60 FSI 1(INSPEC 50HS EN GAL-LV.MSN).BT
/////
0215
/////

NRO 422/WK
O 132315 JUN 82
FM TRECFAS
TO CFAS A-4
GRS S/C
BT
/////

A-4

AMPLIANDO MI TXT 420 GHO 132208 JUN 82 INFORMO: LV-LTU AC-69T F/S (FALLA PRESION DE ACEITE MOTOR IZP.) HS VOLADAS: 04:30.-BT
/////
0205
/////

A-7

NRO EUR-2531/MA
''O''131933-JUN-82
FM GALOBJF (X)
TO CRVOBJF(XX)(XXX)
INFO BUEOCMA
GRS S/C BT.-

/////
(X)CTE LV-MDE(XX)DEGRUEN FUAER(XXX)CODASUR: INFORMO DIA 13-JUN-82
MISIONES VOLADAS 3 (182/G-183/G-184/G)
HORAS VOLADAS: 06:10
LV-MDE S/N
LV-MII S/N
LV-MEG S/N
LV-MEJ F/S POR MOTOR DERECHO INOPERATIVO
LV-MSN DD SANTA CRUZ EN INSPECCION.BT.-

/////
0410

/////

A-4

NRO 515/XX
''O'' 132100 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS
INF BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////

LEAR JET: LV-ONN SOP VOLO DIA 12-JUN-82 06:55 HS COMBUSTIBLE
CONSUMIDO: 5.918 LTS - DIA 13-JUN-82 COMISION EN VUELO.-
BT.-
/////
0205
/////

82

A-4

V
NRO AUQ 4839/UP
-O- GHO 131750 JUN 82
FM CRVOBGT
TO BUEOCMA
INFO CFAS (X)
GR S/C
BT

/////

(X) A-4-SITUACION MATERIAL AEREO CIVIL:
LR 35 LV-ALF SOP 69:40 HORAS VOLADAS- LR-35 LV-OFV SOP EN VUELO(SE ACUSA AL REGRESO)- LR-35 LV-ONN SOP EN VUELO (SE ACUSA ALREGRESO)-LR-36 LV-LOG FSI EN INSP (AER) (SE ACUSA AL REGRESO)-LR-25 LV-MBP SOP 86:05-LR-24 LV-JTZ FSM MANT (AER)(SE ACUSA AL REGRESO)-LR-24 LV-JXA FSM EN MANT (MOR)(SE ACUSA ALREGRESO)-C-500 LV-MGB SOP 111:45-C-500 LV-MMR SOP 116:15-HS-125 LV-ALW SOP 87:42-AC-690 LV-LRF SOP 103:50-AC-690 LV-LMV SOP 74:55-AC-690 LV-LTX - EN MANT (DTO) (SE ACUSA AL REGRESO)-AC-690 LV-LTV SOP EN VUELO (SE ACUSA AL REGRESO)-ME RLIN LV-MRL FSM EN MANT (MOR) (SE ACUSA AL REGRESO)-TS-600 LV-MDH SOP 44:10.
BT
/////
1075
/////

CCCCCCCC

NRO 506/RY
'O' 122210 JUN 82
FM GRADSJF
TO DILDBJF
IF MIGDCCT BUEMMVS CRVCFAS BUEOCCT
GRS SC BT.-

/////

INFORMO PARTE MATERIAL DIA 12 JUN 82:
C-401 SOP 00:00 HS - C-414 SOP 00:00 HS - C-415 SOP 00:00 HS - C-417
SOP 00:00 HS - C-418 SOP 00:00 HS C-431 FSM PARABRISAS FRONTAL
ASTILLADO, LLAVE TRIM DIRECCION F/S. - C-435 SOP 00:00 HS .-
COMB.TOTALCONSUM.: 2.670 LTS.-
OXIG.REMANENTE: 13 TUBOS C/200 BARS - 1 TUBO C/180 BARS - 1 TUBO C/90
BARS - 11 TUBOS CRV.- BT.-

/////
0610
/////

A-4


[redacted]

NRO EUR 2514/RE
-0- GHO 122012 JUN-82
FM:GALOBJF
TO:BUEOCCT(XX)CRVOBJF(X)
BT.-
/////
(X)CFAS DPTO MATERIAL (XX)CAE DPTO MATERIAL.
1)A)M-III(4), M-5(5),BELL 212 (1), AC-500U(1), TS-60(3) B) M-5 (1)
C-416 FSM ANTENA VHF VERDE F/S. A-4B(2) C-225 CAMBIO CAJA DE
ACCESORIO, C-214(FSM CEMBIO UNIDAD DE CONTROL DE COMBUSTIBLE.
TS-60(1) LV-MEJ F/S PROBLEMA MOTOR DERECHO. C) M-5(1) C-416 SIN FECHA
A LA ESPERA REPUESTO. A-4B(2) C-225 181600-JUN-82. C-214 141230
JUN-82, TS-60(1) LV-MEJ 16-JUN-82.
2)A) IDEM AL DIA ANTERIOR, B)IDEM AL DIA ANTERIOR,. 3) A) 866.769 B)
97.160 C) S/E. 4)A) 25 GALONES B) 12 TUBOS. 5) A) S/N B) 1 BOMBA
RBK-250K- 2AB 2.5, 1 BOMBA RBK-250K-PTAB 2.5, 2 BOMBAS YNS 220K
COMPLETA. 6) SIN NOVEDAD. BT.
/////

BT .-

T . R A BGHO 122138 HOA

RTTIO BFR A LAS 2159 HS L

A-4

[redacted]

3972

FAS

NR 415/UD
0 122049-JUN-82
FM TRECFAS TO CFAS (X)
GR S/C
BT
/////

(X) PARA DEPARTAMENTO MATERIAL:
I A) MK 62 (7) HU-500 (1) AC-69T (1) F-27 (1)
B) MK-62 B-101 REPARAC ESTRUCTURA EN TRC.
C) MK-62 B-101 SIN FECHA.
D) F-27 05:20 HS CNBR SE ACUSARAN A REGRESO COMISION.AC-69T SE ACUSARAN A REGRESO COMISION.
2. A) I: (1)
B) I : (6)
3. A) 907.000 LTS B) 85.000 LTS C) SIN EXISTENCIAS.
4. A) SIN EXISTENCIAS B) 434 M3
5.A) SIN NOVEDAD.
B) 2-557 C/U 2, 2-576 C/U 2, 2-583 C/U 2, 2-580 C/U 2, 2-575 C/U 2, 2-579 C/U 2, 2-563 C/U 2, 2-562 C/U 4, 2-561 C/U 2.
C) SIN NOVEDAD.
6. CINCUENTA GALONES DE OXIGENO LIQ. PARA AVIONES A4C. SEIS CAMIONES CON A-1 (180.000) LTS DE RESERVA. F-27 TITAN 1 PERNOCTA. AC-69T EN COMISION. MK-62 B-102-104-105-108-109-111 DESPLEGADOS.
/////
1195
/////

A-4

[redacted]

3974

NR 413/VG
0 122047-JUN-82
FM TRECFAS TO CFAS (X)
GR S/C

/////

(X) A-4: INF SITUACION MAT AEREO CIVIL:
LV-LTU AC-69T EN SER HS VOL DIA DE LA FECHA SE ACUSARA AL REGRESO COMISION.
LV-LTG CIRCO I HU-50 EN SERV HS VOL DIA DE LA FECHA S/ACTIVIDAD.
LV-JTU CIRCO II HU-50 EN SERV HS VOL DIA DE LA FECHA S/ACTIVIDAD.
/////
0385
/////

A-4

[redacted]

3973

NRO:4831//OX
''O'' GHO:122005 JUN 82
FM:CRVOBJF
TO:CFAS CAE
INFO:BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
BT
/////

1)A))M-III(4) DHC-6 (4) F 27 (4) IA 58 (2) IA 50 (2) AC 500 U (1)
BELL 212 (1) MERLIN IV (1) LEAR JET (1).-
B)F 27 TC 79 FSI EN PAL DHC-6 T 84 FSM F CABLE GUIADO RUEDA DE NARIZ
T 86 AMA INSP 1200 HS IA 58 A 540 Y A 557 ACC IA 50 F 31 FSM MOTOR
DERECHO NO ARRANCA CHINOOK (2) INSP.-
C)F 27 (13 JUN 82)DHC-6 T 84 Y T 86 SIN FECHA-IA 58 (2) S/F IA 50 F
31 S/F CHINOK H 91 Y H 93 S/FECHA.-
D)F 27 (0420)DHC-6(0600)IA 58 (0420)IA 50(0340).-

2)A)I E/SRV III 11:20 HS/B)I E/SERV-II E/SERV/3)A)JP1
1.140.000-B)46.
000-C)18.000.-
4)450 GAL/B)50.000 LBS.-
5)S/N.-
6)S/N.-
BT.-
/////
1050
/////

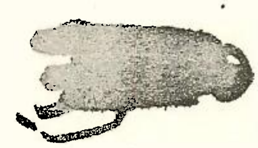
A-4

[redacted]

NRO:4826/OX
''O'' GHO:121836 JUN 82
FM:CRVOBGT
TO:BUEOCMA
INFO:CFAS
BT.-
/////

P A-4 SITUACION DE MAT AEHNYP CIVIL ESPECIFICANDO POR ORDEN TIPO
MATRICULA ESTADO HS VOLADAS AL 12 06 82:
MERLIN LV MRL FSI EN MOR A SU REGRESO SE INFORMARA/TS 601.P LV MDH
SOP 44:10/AC 690 LV LRF FSI 100:00 EN JUS/AC 690 LV LMU SOP 68:55/AC
690 LV LTU SOP EN TRE A SU REGRESO SE INFORMRA/HS 125 LV ALW SOP
83:25/C 500 LV MGB SEP 111:45/C 500 LV MMR SOP 116:15/LR 35 LV OFV
SOP 57:05/LR 24 LV JTZ FSM EN AER A SU REGRESO SE INFORMARA/LR 24 LV
JXA FSM EN MOR A SU REGRESO SE INFORMARA/LR 25 LV MBP SEP 86:05/LR 35
LV ALF SOP 69:40/LR 35 LV ONN SOP EN GRA A SU REGRESO SE INFORMARA.-
BT.-
/////
0880
/////

A-4



NRO 848/IC
O 122000 JUN 82
FM SJUCFAS
TO CFAS (X) CAE (X)
INF BUEOCCT BUEOCDM BUEMMVS DOZOBJA
GRS SC
BT

/////

(X) DPTO MATERIAL
1.- A) A-4C (6) - A-4B (11) BELL 212 (2) HUGHES 500 (1)
B) A-4C (C 318 FALTA TAPA TREN ATERRIZ DERECHO
-4B: C 207 SISTEMA REV F/S - C 236 VALVULA DUMP F/S - C 239 SOBRE TEMPERATURA MOTOR - C 240 SISTEMA EYECION CARGA F/S
C) A-4C (C 318 S/FECHA ESPERA REPUESTO
A-4B (C 207 - C 236 - C 239 - C 240 TODOS DIA 132000 JUN
D) A-4C (NIL) A-4B (10:40) BELL 212 (NIL) H 38 (00:15) L JET (COM GAL)
2.- A) (1). III (03:00) - B) (1)
3.- A) 498.360 LTS - B) 5.000 LTS - C) NIL
4.- A) 1.200 GAL - B) NIL
5.- A)B) Y C) NIL
6.- EXISTENCIA CARRO BOLT 5 DISPONIBLE PARA A-4B C/U 38 COHETERA LAU 60 C/U 27 - LAU 61 C/U 13
BT

/////
1160
/////



A-4

NRO 656/KG
'O' GHO 121942 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: 1) A) IA58 6 - IA50 1 - H500D 1, B) IA58 1(EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE), C) SUJETO RECEPCION REPUESTOS, D) IA58 06:15-IA50 01:20-H500D 01:00. 2) B) I. 3) A) 208.000, B)16.000. 4) A) 950.BT
/////
0350
/////



A-4

655/PK
'O' GHO 121940 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: CFAS(X)-CAE(X)
BT

/////

(X) DPTO MAT: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: TS60 SOP 1 - HS DISP: 26:20(LV.MDM)-TS60 FSI 1(LV.MSN), COM GAL INSPECC 50HS.BT
/////
0225
/////

11

A-4

CCA 20
NRO CUR-2501/WT
''O''112400-JUN-82
FM GALOBJF
TO CRVOBJF(X)
INFO BUEOCCT(XX)
GRS S/C BT.-.

/////
(X)CFAS A-4(XX)CAE
INFORMO DIA DE LA FECHA ACCIDENTADO HELICOPTERO SK-58 LV-OCN. CAUSA ENGRANAMIENTO CAJA REDUCTORA, DANIOS ESTIMADOS 10 POR CIENTO, ROTURA

DE TREN, PERSONAL SIN NOVEDAD, PILOTOS CONVOCADOS: TENIENTE HECTOR CERVELLI Y ALFEREZ RUBEN MARIANI.BT.-
/////
0370

/////

A-4

RAF ~~RRRR~~ ASD

NRO. 400/UC
''O'' GHO 112245 JUN 82
FM TRECFAS TO CFAS (X) INF: BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GRS SC
BT

/////

(X) PARA DTO MATERIAL: - 1. A) MK-62 (5) AC69T (1) F 27 (1) - B) MK 62 B 101 F/S PARA TRASLADO A TRC B 104 F/S REVISION MOT IZQ B 109 CAMBIO MOT IZQ EN MDP - H 41 (HU 500) INSP 100 HS - C) MK 62 B 101 SIN FECHA HU 500 H 41 (13 JUN 82) B 104 SIN FECHA - B 109 SIN FECHA - D) F 27 06:00 HS - AC69T: 02:00 HS - MK 62: 09:40 HS - 2. A) I (1) - B) I: (6) 3. A) 907.000 LTS - B) 86.000 LTS C) SIN EXISTENCIA - 4. A) SIN EXISTENCIA B) 434 M3 - 5. A) SIN NOVEDAD B) 2-557 C/U 4: 2-575 C/U 4: 2-576 C/U 4: 2-583 C/U 4: 2-580 C/U 4:2-579 C/U 4: 2-561 C/U 4: 2-562 C/U 8: 2-563 C/U 4: (DIA 10 JUN 82) -C) SIN NOVEDAD 6. CINCUENTA (50) GALONES DE OXIGENO LIQUIDO PARA AVIONES A4-C NUEVE (9) CAMIONES CON A-1 (265.000 LTS) DE RESERVA - F-27 TITAN I PERNOCTA - AC-69T PERNOCTA MK-62: B 102 B 105 B 108 B 111 DESPLEGADOS BT
/////
1415
/////

A-1
A-4

NRO ~~R~~X 498
'O'' 112030 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS(X)
INF MIGDCCT
GRS SC
BT.-
/////

(X) PARA EM CODASUR - EM FAS:
INFORMO:
I) PERSONAL: EFECTIVOS: 195 - FUERZA AGREGADA: 33 - II) MATERIAL: 5 M-V SOP - 2 M-V FSM - 3 LEAR SOP - C-401 FSM FALLA DE FRENOS - C-431 FSM PARABRISA ASTILLADO, TRIN DIRECCION F/S - COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 650 LTS - OXIGENOBPREMANENTE: 13 TUBOS CON 200 BAR - 1 TUBO CON 180 BAR - LEAR: T-22 SOP, T-23 SOP, LV-ONN SOP DIA 10-JUN-82 VOLO 01:45 HS COMBUSTIBLE CONSUMIDO: 1.714 LTS - III) RADAR: 1) EQUIPO E/S - 2) IFF E/S - 3) HORAS FUNCIONAMIENTO: 24:00 HS - IV) ARTILLERIA ANTIAEREA: S/N - V) COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA: 420.000 LTS - JP-1 EN PILLOW: 394.000 LTS - 100/130 85.000 LTS - VI) OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 45 - PLOTEOS FACH: 10 - VII) REQUERIMIENTOS: 1) 11
TUBOS DE OXIGENO CRV PARA RECARGA.-
BT.-
/////
1240
/////

NRO 835 / HD
0 112000 JUN 82
FM SJUCFAS TO CFAS (X) CAE (X)
INF BUEOCCT BUEOCDM VUEMMVS DOZOBJA
GRS SC
BT

/////

(X) DPTO MATERIAL
1.- A) A-4C (6) - A-4B (11) - C 209 C 227 EN SOP SIN TANQ. AUXILIARES - BELL 212 (2) L JET (1) HUGHES 500 (1)
B) A-4C (C 318 FALTA TAPA TREN ATERRIZ DERECHA Y CAMBIO BOMBA
A-4B SVP (2) C 236 COMP HORIZONTE - C 240 COMP SIST EYECCION CARGA
C) A-4C (C 318 SIN FECHA A ESPERA RECEPCION REPUESTO - A-4B C 236 121500 Y C 240 121500 JUN 82
D) A-4C (NIL) - A-4B (00:45) BELL 212 (01:30) - H 38 (01:30) L JET (LV-ALF COMISION)
2.- A) (1) III :04:00) B) (1)
3.- A) 510.050 LTS -B) 5000 LT -C) NIL
4.- A) 830 GAL - B)NIL
5.- A) B) Y C) NIL
6.- EXISTENCIA CARROS BOLT 5 DISPONIBLES PARA A-4B C/U 10 BT

/////
1090
/////

92

CCA001
++++++

NRO BUR-2492/PD
''0''111930-JUN-82
FM GALOBJF
TO BUEOCCT(X) CRVOBJF(XX)
GRS S/C BT.

I PARTE DE II PARTES
/////
(X)CAE DTO MATERIAL (XX)CFAS DTO MATERIAL:
1)A)M-III(4),BELL-212(1),AC-500U(1),TS-60(3),M-V(5),B)TS-60(1)LV-MEJ
F/S POR INSPECCION 50HS,M-V(1)SEP C-416 VHF VERDE
F/S,A-4B(2)C-214(FSM)CAMBIO UNIDAD DE CONTROL DE
COMBUSTIBLE,C-225(FSM)CAMBIO CAJA DE ACCESORIO,C)TS-60(1)S/FECHA,M-V(

1)SEP C-416 S/FECHA,,A-4B(2)C-214(141200-JUN-82),C-225(161600-JUN-82)
,D)M-III(00:00HS),BELL-212(01:00HS),AC-500U(02:20HS),TS-60(S/FECHA),M
-V(02:15HS),A-4B(00:00HS)
2)A)I:EN SERVICIO,II:SIN NOVEDAD,III:M-24,B)I:9 CANIONES 20MM RH,1
RADAR ELTA,2 CANIONES 35MM SKYGUARD DE EJERCITO,II:1 CANION 35MM
OERLIKON.
3)A)902.776,B)98.231,C)S/EXISTENCIA.
4)A)40 GALONES,B)M-III(10 TUBOS),M-V(3 TUBOS).
5)A)B)C) SIN NOVEDAD.
6)INFORMO CONSUMIDAS DIA 11 CONTI///
/////
1255

NRO BUR-2492/PD
''0''111930-JUN-82
FM GALOBJF
TO BUEOCCT CRVOBJF
GRS S/C BT.-
II PARTE DE II P
ARTES:

/////
///NUACION: JUN-82 EN ENSAYO DE COMPROBACION CON RETARDO DE 12SEG EN
AVION M-V EL SIG. MATERIAL:1)C/U 6 CUERPO 125KG BR TIPO ARM-BK
125.2)C/U 6 COLA PARA BOMBA BK 125.3)C/U 6 ESPOLETA
A.R.M.E.I.C.-M-4.4)C/U 6 ALAMBRE ARMADOR PARA ESPOLETA.5)C/U 12 CLIP
PARA ALAMBRE ARMADOR.6)C/U 6 PUNTA PERFORANTE A.R.M.P.P 2.BT.-
/////
0530

/////

3884

O SCZ A LAS 11-1946.-

RECCFAS

NRO 642/KC
O GHO 111922 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL : 1) A) IA-58 6 - IA-50 1 - H 500 D 2 - B) IA-58 1 (EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE) - C) SUJETO RECEPCION REPUESTOS - D) IA-58 0200 - IA-50 0120 - H500 D 0200 - 2) B) I - 3) A) 210.000 - B) 16.500 - 4) A) 970 BT VXXQL
/////

3879

NRO 645/KO
O GHO 111932 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X)
BT

/////

(X) PARA RTAOBTC: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO: IA-58 SOP 6 - HORAS DISPONIBLES A-501 05:00 - A-505 37:40 - A-512 112:20 - A-51? 03:05 - A-524 136:00 - A-538 57:40 - IA-58 FSA I A-5500 (EXCESIVO CONSUMO ACEITE MOTOR IZQUIERDO) Y (EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE) - HORAS DISPONIBLES 14:20 - IA-50 SOP 1 - HORAS DISPONIBLES 82:00 B
/////

A.U

3890

NRO 643/KG
O GHO 111930 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO : TS-6? SOP 2 - HORAS DISPONIBLES - LV-MSA 00:10 - LV-MDN 26:20 BT S
/////

/////

A-4

NRO 642/KC
O GHO 111929 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL : 1) A) IA-58 6 - IA-50 1 - H 500 D 2 - B) IA-58 1 (EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE) - C) SUJETO RECEPCION REPUESTOS - D) IA-58 0200 - IA-50 0120 - H500 D 0200 - 2) B) I - 3) A) 210.000 - B) 16.500 - 4) A) 970 BT

/////
0400
/////
I

A-4

O GHO 111930 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL: INFORMO ESTADO MATERIAL AEREO : TS-60 SOP 2 - HORAS DISPONIBLES - LV-MSM 00:10 - LV-MDM 26:20 BT

/////
0205
/////

A-4

3882

NO 495/XX
''O'' 111915 JUN 82
FM GRADSJF
TO DILDBJF
INF MIGDCCT-BUEMMVS-CRVCFAS-COPERAER
GRS SC
BT.-
/////

INFORMO:
C-401 FSM FRENO A PLENO NO MANTIENE VOLO 00:00 HS - C-414 SOP VOLO 00:00 HS - C-415 SOP VOLO 00:00 HS - C-417 SOP VOLO 00:00 HS - C-418 SOP VOLO 00:00 HS - C-431 FSM PARABRISA ASTILLADO TRIN DERECCION F/S VOLO 00:00 HS - C-435 SOP VOLO 00:00 HS - COMBUSTIBLE TOTAL CONSUMIDO: 650 LTS - OXIGENO REMANENTE: 13 TUBOS CON 200 BAR - 1 TUBO
CON 180 BAR - 11 TUBOS CRV.-
BT.-
/////
0625
/////

A-4

3883

NRO 496/XX
''O'' 111935 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS
INF BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////

INFORMO LEAR JET 35 LV-ONN SOP VOLO DIA 10-JUN-82, 01:45 HS.-
BT.-
/////
0115
/////

96

10

388/LR
0 102120 JUN 82
FM TRECFAS
TO BUEOCMA
INFO CFAS A-4
GRS S/C
BT
/////

CUMPLIMENTANDO TXT NRO TUQ 7673 GHO 081010 JUN 82 DE CFAS INFORMO:
AC-69T LV-LTU HS VOLADAS 01:50.- HU-50 LV-LTG (CIRCO II) HS VOLADAS
02:15.-BT
/////
0235
/////

389/RH
0 102125 JUN 82
FM TRECFAS
TO CFAS (X)
GRS S/C
BT
/////

(X) PARA DPTO. MATERIAL:
1-) A) MK-62 (5) - AC-690T (1) - HU-500 (1) - F-27 (1) - B) MK-62
B-101 ACC EN GAL.- B-104 INSTAL. RADAR EN TRC FALTA RADAR ALT. -
B-109 CAMBIO MOTOR IZQ. EN MDP.- HU-500 H-41 INSP. 50HS .- C) MK-62
B-101/104/109 S/F.- HU-500 H-41 (11 JUN 82) D) AC-69T: 01:50 - F-27
00:30 - MK-62 09:25-
2-) A) I: (1) B) I: (6)
3-) A) 850.000LTS B) 87.000LTS C) S/EXIS.
4-) A) S/EXIS. B) 553 M3.-
A,B Y C) S/N
6-) (50) GALONES OXIGENO LIQUIDO PARA AVIONES A4-C - (9) CAMIONES CON

A-1 (270.000LTS) DE RESERVA. - F-27 TITAN 1 PERNOCTA - AC-690T
PERNOCTA . -BT
/////
1030
/////

A-3

NRO DUQ 4586/DT
-0- GHO 102033 JUN 82
FM CRVOBJF
TO CFAS (DPTO MAT) CAE (DPTO MAT)
INFO BUEOCCT-BUEOCMA-BUEMMVS
GR S/C
BT

/////

1)A)M-III(4) F-27(3) DHC-6(4) IA-58(2) IA-50(2) AC500U(1) MERLIN IV(1) LEAR JET(1)-B)F-27 TC-79 FSI 2.900HS DHC-6 T-84 FSM FALTA CABLE GUIADOR RUEDA DE NARIZ T-86 AMA 1.200 HS BELL 212 FSM MOTOR NRO 1 NO TIENE INDICACION DE ITT IA-58(2) A-540 Y A-557 ACC-C)F-27(12-06-82) BELL 212 H-88 S/FECHA IA-58(2) ACC S/FECHA-D)F-27(-5:00HS) DHC-6 (05:45 HS) IA-58 (03:20 HS)
2)A)I: EN SERV III:24:00 HS B) I:E/SERV II:RADAR ELTA E/S
3)A)1.110.000 LTS B)46.000 LTS C)18.000 LTS
4)A) 150 GAL B) 46.000 LTS C) 18.000 LTS
4)A) 150 GAL B) 50.000 LBS
5) S/N - 6)A)LV-MDH TS-60 (41:35 HS) LV-LMU AC-690 (61:55 HS) LV-ALW HF-125 (13:35 HS) LV-JTZ LR-24 (26:30 HS)LV-MBP LR-25 (14:20) LV-ONN LR-35 (46:50) LQ-TFM C-550 (10:35) B)LV-MRL MERLIN (FSI) LV-LRF AC-590 FSI (94:50) LV-LTU AC-690 FSM (19:10) LV-MGB C-500 FSI (45:55) LV-MMR C-500 FSI (101:00) LV-JRA LR-24 FSI (54:00)BT
/////
1480
/////

F-4

/////

NRO 87/EC
"O" 102045 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS (X)
IF MIGDCCT
GRS SC BT.-

/////

(X)PARA EM CODASUR EM FAS:
I PERSONAL: EFECTIVOS: 195 FUERZA AGREGADA: 33
II MATERIAL:5 M-V SOP - 2 M-V FSM - 3 LEAR SOP.-
C-401 FSM 02:00 HS FRENO A PLENO GAS SECO NO MANTIENE - C-414 SOP 02:00 HS - C-431 FSM PARABRISAS ASTILLADO, TRIM DE DIRECCION F/S.-
HORAS VOLADAS M-V: 04:00 HS.-
COMB.CONSUMIDO M-V: 17.300 LTS.-
OXIG.REMANENTE:13 TUBOS C/200 BARS - 1 TUBO C/180 BARS - 1 TUBO C/150 BARS - 8 TUBOS C/90 BARS.-
LEAR JET: T-22 SOP, T-23 SOP, LV-OFV SOP CON.VUELO.-
III RADAR:1)EQUIPO E/S 2) IFF E/S 3) HS. FUNCIONAMIENTO:24:00 HS.-
IV ARTILLERIA ANTIAEREA: S/N.-
V COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA 390.000 LTS - JP-1 EN PILON 394.000 LTS - 100/130 85.000 LTS.-
VI OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 50 - PLOTEOS FACH:9.- BT.-
/////
1235
/////

A 4

NRO: BUE-2481/RE
''O'' 102005 JUN 82
FM: GALOBJF (X)
TO: CRVOBJF (XX) - (XXX)
INF BUEOCNA
GRS.S/C
BT.-
/////
CTE LV-MDE (X)DEGRUENFUAER(XXX)CODASUR:INFORMO:DIA 10 JUN 82 MISIONES
VOLADAS 2 (176/G-177/G) HS. VOLADAS.04:35.
LV-MEG REPLEGADO A BUE POR INSPECC.100 HS.
LV-MII REPLEGADO A BUE POR INSPECC.100 HS.
LV-MEJ F/S POR INSPECC.50 HS.
LV-MDE E/S Y S/NOV.$(?5.-
/////
0420
BT,.-
///

TTTIO NHE A LAS 2152 L QSLeeeeJC DE CFAS

A 5

NRO: CUR-2482/RI
''P'' GHO 102010 JUN 82
FM: GALOBJF
TO: CRVOBJF (X) - BUEOCCT (XX).-
GRS.S/C
BT.-
/////
(X)CFAS-DPTO MAT.(XX)CAE DPTO MAT.
1)A)MDNSPNGII 4,BELL 1,AC-500 1,M-5 (5),TS-60 1.M-5(1)C-416 SEP
ANTENA
VHF(VERDE),TS-60(1)LV-MEJ F/S INSPECC.50 HS.A-4B(2)C-214 FSM CAMBIO
UNIDAD DE CONTROL DE COMBUSTIBLE,C-225 FSM CAMBIO CAJA DE ACCESORIO
POR CONTAMINACION DE ACEITE,C)M-5(1)C-416(S/FECHA),TS-60(1)S/FECHA,A-
4B(2)C-214(112000 JUN 82),C-225(S/FECHA).D)M-III(08:00 HS,BELL(00:30
HS.)AC-500(00:00 HS.)TS-60(04:35 HS.),A-4B(01:00 HS.).
2)A) I:EN SERV.,II:SIN NOV.III:M-24.B)I: IDEN AL DIA ANTERIOR,II:IDEN
AL DIA ANTERIOR.
3)A)9151156,B)98587,C)S/EXISTENCIA.
4)A) 470 GALONES,B)M-III(11 TUBOS),M-5 (7 TUBOS)
5) A),B) Y C) SIN NOV.
6)A-4B 1 C-231 SOP COMISION SJU.BT.-
/////
1140
BT.-

RTTIO NHE A LS 2208 QSLeeeeJC DE CFAS

100

A-4

NRO 818/JS
O-102000 JUN-82
FM SJUCFAS
TO CFAS - CAE
INFO BUEOCCT BUEOCDM BUEMMVS DOZOBJA
GRS SC
BT
/////

FAS A-4 - CAE (DPTO MATERIAL):
1RO) A) A-4C (5) A-4B (8) HUGHES 500 (1) BELL 212 (2) L.JET (1) B)
A-4C C-318 MONTAJE GTR JET CALL) C-314 REP. ALOJAMIENTO PATA DERECHA
TREN ATERRIZAJE POR IMPACTO DE AVES.- A-4B ARRIBARON EN EL DIA DE LA
FECHA C-209 RUEDA NARIZ MOVIMIENTO. C.240 COMPROBACION EYECCION
TANQUE.- C-212 DRIVE- C-227 INSPECCION TREN ATERRIZAJE.- C-239
PERDIDA HIDRALICA.- C-236 COMPROBACION HORIZONTE.- C) A-4C C-314
(111000) C-318 (111200) A-4B C-209 (112000)C-240 (112000)C-212
(111200) C-227 (111400) C-239 (111200) C-236 (SVP COMPROB. HORIZ.- D)
A-4C (NIL) A-4B (01:10) BELL 212 (01:00) L.JET (LV-ALF CMISION CRV)
H-38 (01:45).- 2DO) A)1)III (04:00) B) (1)- 3RO) A) 550.181 - B)5.[illegible]
LTS- C) NIL.- 4TO)A) 450 GLS B) NIL 5TO) A)B)C) NIL 6TO) NIL.-
/////
1275
/////

A LI

NRO 628/0C
O GHO 101908 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL : 1) A) IA-58 6 - IA-50 1 - H500 D 1 -
TS-60 2 - B) IA-58 1 (EJE FUSIBLE BOMBA ACEITE) - C) SUJETO RECEPCION
REPUESTOS - D) IA-58 0820 - IA-50 0100 - H500 D 0220 - TS-60 0535 -
2) B) I - 3) A) 213.000 - B) 17.000 - 4) A) 980 BT
/////
445
/////

102

09

A-4

día 9

NRO IUQ 4750/HV
-0- GHO 092245 JUN 82
FM CRVOBJF TO CFAS (DTO MAT) CAE (DTO MAT)
INFO BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GPS SGXC
BTP
PARTE I DE II

/////

1RO) A- M III 4 F 27 5 DHC-6 4 IA 58 2 IA 50 2 L JET 1 MERLIN IV 1 B-
DHC-6 2 T 84 FSM FALTA CBLE GUIADO RUEDA NARIZ T 86 AMA IA 58 2 A 557
AMA A 540 GESTION BAJA AC 500U AMA BELL 212 FSM MOT NRO 1 SIN ITT C-
DHC-6 T 84 Y T 86 S/F IA 58 A 557 S/F AC 500U T 143 08 JUN 82 BEL 212
H 88 S/F D- M III 03:00 F 27 12:20 DHC-6 07:10 IA 58 04:20 BELL 212
01:00 CONTI.//
/////
0665
/////

A-4

NRO IUQ 4750/HR
-0- GHO 092245 JUN 82
FM CRVOBJF TO CFAS (DTO MAT) CAE (DTO MAT)
INFO BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GPS SC
BT
PARTE II DE II

/////

///NUACION:
2DO) A- I) 1 III) 06:00 B- I) 6 RAFAR ELTA E/S
3RO) A- 1.137.000 LTS B- 46.000 C- 18.000 LTS
4TO) A- 150 GLS B- 50.000 LBS
5TO) S/N
6TO) ESCUADRON FENIX:
A- LV MDH TS 60 SOP- LV LMI AC 690 SOP- LV ALW HF 15 SOP
LV JTS LR 24 SOP - LV MBP LR 25 SEP LV ONN LR 35 SOP
LQ TFM C 550
B- LV MRL MERLIN FSI-LV LRF AC 590 FSI-LVLTI AC 690 FSM
LV MGB C 500 FSI- LV MMR FSI LV JRA LR 24 FSI
BT.-
/////
0730
/////
I

A-4

NRO 809/VO
O 092140 JUN 82
FM SJUCFAS TO CFAS (X) CAE (X)
INF BUEOCCT BUEOCDM BUEMMVS DOZOBJA
GRA AC
BT
I PARTE DE II PARTES

/////

(X) DPTO MATERIAL
1.- A) A-4C (5) - A-4B (8) HUGHES (1) ?3)) 212 (2) L JET (1)
A-4B ARRIBADO EN LA FECHA C 230-212-227-250-224-221-239-236-235 Y 207
B) A-4C (C 318 DESMONT Y MONTAJE GTR) (C 314 PERD COMBUST Y LIQ
HIDRAULICO FRENO)
A-4B (C 212 POR DRIVE) - C 227 CAMBIO MONTANTE DERECHO) C 239
PERDIDA HIDRAULICO) - C-236 (COMPROB HORIZONTE)
C) A-4C (C 318 101700 - C 314 100600)
A-4B (C 212 101200 - C 227 101400 - C 239 DIA 101200 - C 236 SVP)
D) A-4C (10:00) - A-4B (24:05) BELL 212 (01:10) - L JET (LV-ALF COM
GAL) H 38 (01:00)
++CONTI///++
BT

/////
0960
/.///

A-4

NRO 809/VO
O 092140 JUN 82
FM SJUCFAS TO CFAS (X) CAE (X)
INF BUEOCCT BUEOCDM BUEMMVS DOZOBJA
GRS SC
BT
II PARTE DEII PARTES

/////

++///NUACION++
(X) DPTO MATERIAL
2.- A) (1) III (03:00) - B) (1)
3.- A) 491.806 - B) 5.000 LTS - C) NIL
4.- A) 500 GAL - B) NIL - C) NIL
5.- A) NIL
B) 2-662 C/U 6 2-663 C/U 6 ESPOLETA MU DE COLA MODIFICADA C/U 6 -
A-4C -
2-662 C/U 9 ESPOLETA MU DE COLA MODIFICADA C/U 9 - A-4B -
MAT. M-5 DESTRUIDO POR ENCONTRARSE ARMADO 2-671 C/U 1 COMPLETA -
ESPOLETA MU DE COLA MOFDIFICADA C/U 4 COMPLETA - KAPPA E C/U 4
COMPLETA
6.- A-4C (C 302 EYECTO C/U 2 TANQUES)
A-4B (C 212 - C 227 Y C 230 EYECTARON EN TOTAL 6 TANQUES Y 3 TER
BT
/////
0960
/////

105

A-4

NR 379/KO
O 092122-JUN-82
FM TRECFAS TO CFAS (X)
GR SC
BT
/////

(X) PARA DPTO MAT:
1. A) MK-62 (3) AC690T (1) AC69T (1) F-27 (1). B) MK62 B-101 ACC EN GAL. B-104 INST DE RADAR EN TRC FALTA RADARALT. B-109 CAMBIO MOTOR IZQ EN MDP. B-111 REP COMPENS TIMON PROF. B-112 REP VARIOMETRO Y PIL AUT. HU-500 H-41 ISP 50 HS. C) MK62 B-101-104-109 SIN FECHA. B-111-112 092300 HS. HU 500 H-41 (11-JUN-82) D) F-27 02:35 HS AC69T 01:50 HS. 2. A) I (1). B) I: (6). 3. A) 907.000 LTS B) 89.000 LTS C) SIN EXIST. 4. A) SIN EXISTEN.B) 553 M3. 5. A) SIN NOVEDAD. B) ARMAMENTO CONSUMIDO MDP: 2-557 C/U 6, 2-558 C/U 4, 2-575 C/U 2, 2-561 C/U 6, 2-562 C/U 10, 2-563 C/U 6, 2-565 C/U 4, 2-576 C/U 2, 2-579 C/U 4, 2-580 C/U 2, 2-583 C/U 2 Y 2-574 C/U 4. C) SIN NOVEDAD. 6. CINCUENTA (50) GALONES OXIGENO LIQUIDO PARA AV A4C NUEVE CAMIONES CON A-1 (270.000 LTS) RESERVA. AC690T COMISION. C-500 LV-CAS PERNOCTA POR TECNICA.
/////
1440
/////

A-4

NR 382/KC
O 092125-JUN-82
FM TRECF
S TO BUEOCMA INFO CFAS (X)
GR S/C
BT
/////

(X) A-4:
CUMPLIMENTANDO TXT TUQ 7673 GH 081010 JUN 82 DE CFAS INF: AC-69T LV-LTU HS VOL 01:50. HU-50 LV-LTG (CIRCO I) TOTAL HS VOL HASTA LA FECHA 48:20. HU-50 LV-LTG (CIRCO II) TOTAL HS VOL HASTA LA FECHA 33:30 HS
/////
0365
/////

NRO 479/EW
'O' 092115 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS (X)
IF MIGDCCT
GRS SC BT.-
I PARTE DE II PARTES:

/////

(X) PARA EM CODASUR EM FAS:
I PERSONAL: EFECTIVO 195 - FUERZA AGREGADA: 37
II MATERIAL: 3 M-V SOP - 4 M-V FSM - 3 LEAR SOP .-
C-401 FSM VOLO 02:00 HS FALLA DE FRENOS - C-417 FSM VOLO 02:00 HS
COMP. DE DIRECCION F/S - C-418 VOLO 02:00 HS - C-431 FSM 00:00 HS
PARABRISAS ASTILLADO - C-435 FSM 00:00 HS ALTERNADOR NO ENGANCHA.-
HORAS VOLADAS M-V: 06:00 HS.-
COMB. CONSUMIDO M-V: 23.600 LTS.- BT.

/////
0665
/////

NRO 479/EW
'O' 092115 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS (X)
IF MIGDCCT
GRS SC BT
II PARTE DE II PARTES:

/////

(OXIG.REMANENTE: 13 TUBOS C/200 BARS - 2 TUBOS C/180 BARS - 8 TUBOS
C/90 BARS.-
LEAR JET:
T-22 SOP VOLO 01:35 HS COMB.CONSUM.: 1.500 LTS.-
T-23 SOP NO VOLO COMB.CONSUM.: 203 LTS.-
LV-OFV SOP COM. VUELO.-
III RADAR: 1) EQUIPO E/S 2) IFF E/S 3) 24:00 HS.-
IV ARTILLERIA ANTIAEREA: S/N.-
V COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA 375.000 LTS - JP-1 EN PILOW 394.000 LTS
.- 100/130 85.000 LTS.-
VI OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 40 - PLOTEOS FACH: 4.- BT.
/////
0745
/////

107

A-4

NRO BUR 2460/PE
-0- GHO 092015 JUN-82
FM:GALOBJF
TO:CRVOBJF(X) BUEOCCT(XX)
BT.-
/////
(X)CFAS DPTO MATERIAL (XX)CAE DPTO MATERIAL.
1)A) M-III(4), M-V(5), BELL 212(1), AC-500U(1), TS-60(6) B)M-V(1) C-416 FSM VHF VEROE F/S Y CANIONES F/S, TS-60(1) LV-MEJ F/S INSPECCION 50 HS. C) C-416 SIN FECHA(M-V), TS-60(1) LV-MEJ SIN FECHA. D)M-III(03:00 HS), M-V(00:00 HS), BELL 212(0000HS), AC-500U(00:00 HS), TS-60(05:00 HS).
2)A) I: EN SVC II: EN SVC III:H-24 B)I: IDEM AL DIA ANTERIOR II: IDEM AL DIA ANTERIOR.
3)A) 1.091.204 B)99.662 C) S/E 4) A) 500 GALONES B) 17 TUBOS 5) SIN NOVEDAD.
6)DESPLEGARON A SJU(10) DIEZ A-4B QUEDANDO EN ESTA CASA(5) A-4B FUERA SERVICIO.BT,.-
/////
0995

/////

A-4

NRO FUR 2463/PQ
-0- GHO 092018 JUN-82
FM:GALOBJF
TO:CRVOBJF(XX)(XXX)
INF:BUEOCMA
BT.-
/////
CTE LV-MDE(X) DEGRUEN FUAER (XXX)CODASUR. INFORMO:
DIA 09 JUN-82 MISIONES VOLADAS 2 (174/G-175/G) HORAS VOLADAS:
LV-MEG REPLEGADO A BUE POR INSPECCION 100 HS.
LVBAMII REPLEGADO A BUE POR INSPECCION 100 HS.
LV-MEJ F/S POR INSPECCION 50 HS
LV-MDE E/S S/N.
BT.-
/////
0430

108

A-4

NRO 615/VC
O GHO 091930 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO CFAS (X) - CAE (X)
BT

/////

(X) DEPARTAMENTO MATERIAL - 1) A) IA-58 (6) - IA-50 (1) - H 500D (1) - TS-60 (2) - B) IA-58 (1) - EJE FUSIBLE BPMBA ACEITE - C) SUJETA RECEPCION DE REPUESTOS - D) IA-50 - 0300 - H500 D 0115 - TS-60 0550 - 2) B) I - 3) A) 214.000 - B) 17.400 - 4) A) 1.000 BT
/////
0445
/////

109

08

día 8

NRO 467/RW
'O' 082345 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS (X)
IF MIGDCCT
GRS SC BT.-
I PARTE DE II PARTES:

/////

(X) PARA EM CODASUR EM FAS:
I PERSONAL: EFECTIVOS: 195 - FUERZA AGREGADA: 33
II MATERIAL: 5 M-V SOP - 2 M-V FSM - 3 LEAR SOP .
C-401 FSM VOLO 02:00 HS EN VUELO SE ENCIENDE HYD 1. - C-415 SOP VOLO 02:00 HS. - C-417 SOP VOLO 02:00 HS - C-468 SOP VOLO 02:00 HS - C-431 FSM VOLO 01:00 HS PARABRISAS FRONTAL ASTILLADO - C-435 SOP VOLO 02:00 HS.
HORAS VOLADAS M-V: 11:00 HS.
COMB.CONSUMIDO M-V: 45.500 LTS.
OXIG.REMANENTE: 14 TUBOS C/200 BARS - 1 TUBO C/180 BARS - 8 TUBOS C/90 BARS.- BT.-

/////
0830
/////

NRO 467/RW
'O' 082345 JUN 82
FM GRADSJF
TO CFAS (X)
IF MIGDCCT
GRS SC BT.-
II PARTE DE II PARTES:

/////

MUNICION CONSUMIDAD: 372 CARTUCHOS 30 MM HAL - 124 CARTUCHOS 30 MM TRAZANTES - 12 BOMBAS BR 250 - 6 CARTUCHOS PIROTECNICOS.-
LEAR:
T-22 SOP COMB.CONSUMIDO: 231 LTS - T-23 SOP VOLO 02:00 HS COMB.CONSUM.: 2.110 LTS - LV-OFV SOP VOLO 03:20 HS COMB.CONSUM.: 2.050 LTS.-
III RADAR: 1) EQUIPO E/S 2) IFF E/S 3) HS. FUNCIONAM. 24:00 HS.-
IV ARTILLERIA ANTIAEREA: 9 PIEZAS RH E/S RDAR E/S.-
V COMBUSTIBLE: JP-1 EN PLANTA 450.000 LTS - JP-1 EN PILOW 394.000 LTS - 100/130 85.000 LTS.-
VI OPERACIONES: TOTAL CONTROLADAS: 47 - PLOTEO FACH: 7.- BT.-
/////
0875
/////

111

A-4

NRO LUR-2444/VD
''0''082145
FM GALOBJF
TO CRVOBJF(X)BUEOCCT(XX)
GRS S/C BT.-

/////
I PARTE DE III PARTES (X)CFAS DTO MATERIAL(XX)CAE DTO MATERIAL
1)A)AC-500U(1),BELL-212(1),TS-60(1),M-III(2),M-V(1),A-4B(4),B)TS-60(1
)LV-MEJ(F/S)INSPECCION 50HS,M-III(2)I-014 RADAR,VHF,I-016
RADAR,VHF,M-V(5)FSM C-411 IFF,ADF F/S FALLA PRESION HIDRAULICA,C-412
BAJA RPM,C-420 SALTA ALTERNADOR,NO MANTIENE FRENO,C-416 ADI,VHF,ILS
F/S,C-421 VIBRACION MOTOR 8.200 RPM.A-4B(8)FSM C-209 YET-CALL,C-212
BARRIDO SISTEMA OXIGENO,C-240 OSCILACION DE TEMPERATURA DE
MOTOR,C-221 MOTOR ASPERO,C-207 PERDIDA DE LOX,C-239 OSCILACIONES DE
RPM,C-224 PERDIDA HIDRAULICA,C-225 CAMBIO DE ACCESORIO POR ACEITE
CONTAMINADO,C-250(6)SVP OSCILACIONES DE RPM Y PRESION DE
ACEITE.C)TS-60(1)LV-MEJ(SIN FECHA),M-III(2)I-014,I-016(08-JUN-8+),M-V
(5)FSM C-411(091200-JUN-82),C-412(091100-JUN-82),C-420(091200-JUN-82)
,C-416(091200-JUN-82).CONTI///
/////
1305

/////

A-4

NRO LUR-2444/VD
''0''082145
FM GALOBJF
TO CRVOBJF BUEOCCT
GRS S/C BT.-

/////
II PARTE DE III PARTES:///NUACION:C-421(SIN FECHA),A-4B(8)FSM
C-209,C-212,C-212,C-240,C-221,C-207,C-239,C-224(091200-JUN-82),A-4B(1
)C-250(091200-JUN-82).D)AC-500U(00:00HS),BELL-212(00:00HS),TS-60(05:1
0HS),M-III(08:00HS),M-V(09:00HS),A-4B(24:55HS).
2)A)I:EN SERVICIO,II:SIN NOVEDAD,III:H-24.B)I:9 CANIONES DE 20MM RH,1
RADAR ELTA,1 CANION 35MM SKYGUARD,2 CANIONES 35MM SKYGUARD DE
EJERCITO.II:1 CANION 35MM OERLIKON.
3)A)1.107.128,B)69.526,C)S/EXISTENCIA.
4)A)530 GALONES,B)11 TUBOS.
5)A)558 HEI 20MM API,B)BOMBA 250KG ALAVE ES BR(CUERPO 27,COLA BR
27,ESPOLETA GAMA R-21,ESPOLETA MU DE COLA 6,FLEXIBLE 6,ANILLA DOBLE
27,ALAMBRE 27,GUSANILLO 42,CLIP 6 MOLINILLO 6,DETONADOR 6).C)SIN
NOVEDAD.CONTI///

A-4

NRO LUR-2444/VD
''0''082145
FM GALOBJF
TO CRVOBJF BUEOCCT
GRS S/C BT.-

/////
III PARTE DE III PARTES ///NUACION:
6)AVIONES ACCIDENTADOS: A-4B:C-204,C-226,C-228,TER ACCIDENTADOS C/U
4,TANQUES EXTERNOS C/U 2(EYECTADOS),AVIONES EN SJU 2(C-222,C-237)BT.-

/////
0270

/////

NR 798/DK
O-082110 JUN-82
FM SJUCFAS
TO CFAS - CAE
INFO BUEOCCT BUEOCDM BUEMMVS DOZOBJA
GRS SC
BT
ΩMERA PARTE DE II PARTES

/////

FAS A-4 - CAE (DPTO MATERIAL):
1RO)A) A-4C (3) A-4B (2) C-222 Y C-237 - HUG ES 500 (1) BEL 212 (2) - L.JET VR-17.- B) A-4C C-318 FSM FLUCTUACION RPM CORTOCIRCUITO GENERAL SISTEMA ARMAMENTO,C-321 IMPACTOS FUSELAJE Y ESTABILIZADOS INDICACION TIMON DE PROF. F/S - C-322 AJB3 F/S LOX EXCESIVO CONSUMO REDIOALTIMET

RO F/S.- C-324 PRESURIZACION F/S VHF RUIDO DE FONDO.- C) A-4C (11:00) M-5 (DESPLEG. A GAL - C-411 412 416 421 432 420) H-38 (03:50) BEL 212 (H-86 00:40) (LQ-CHP 00:40) L. JET VR-17 (NIL) A-4B (01:00) D) C-322 (082200) C-321 (090600) C-324 (090600) C-318(090600).-
/////
0940
/////

NRO 798/DK
O-082110 JUN-82
FM SJUCFAS
TO CFAS - CAE
INFO BUEOCCT BUEOCDM BUEMMVS DOZOBJA
GRS SC
BT
SEGUNDA PARTE DE II PARTES

/////

2DO) A) (1) III (03:00 HS) B) (1) 3RO) A) 526.696 LTS - B) 5.000 LTS C) NIL.- 4TO) A) 550 GALONES B) NIL 5TO) A) 2-083 C/U 95- 2-165 C/U 95- 2-166 C/U 2.- B) 2-662 C/U 12- 2-687 C/U 12 - 2-ñ77 C/U 12 - 2-688 C/U 1 (DESTRUIDA) C) NIL.- 6TO) SE AGREGAN A LA DOTACION DE LA BAM SJU 2(DOS) AVIONES ABARB (C-222 Y C-237) PROCEDENTES DE GAL.- DESPLIEGAN 6 (SEIS) AVIONES M-V CON DESTINO GAL.-
/////
0700
/////

A - 1

NRO DUQ 4725/EZ
-0- GHO 082016 JUN 82
FM CRVOBJT
TO CFAS (DPTO MAT) CAE (DPTO MAT)
INFO BUEOCCT BUEOCMA BUEMMVS
GR S/C
BT
/////

1)A)M-III(4) F-27 (5) DHC-6(4) IA-58(2) IA-50(2) BELL 212(1) MERLIN IV(1) L.JET(4) (T-560)(1) AC 690 (1) HS 125(1) C-550(1) - B)DHC-6(2) T-84 FSM CABLE GUIADO RUEDA NARIZ Y TOMA DESHIELADORA MOTOR IZQ.T-86 AMA IA-58(2) A-557 AMA A-540 TRAMITE BAJA ACBATPPU T-143 AMA L.JET(1) FSM CAMBIO BLOCK DE FRENO Y ALETA DE PERDIDA F/S MERLIN IV (MRL) EMPENAJE FISURADO AC-690 (LV LMU)FSI AC-690 (LV LTU) FSM CAMBIO DE MOTOR A-500(2) (LV MGB) FSI,(LV MMR)FSI - C)DHC-6 T-84 S/F T-86 S/F IA-58 A-557 S/F AC-500U T-143 08 JUN 82 MERLIN IV (LV MRL) 28 JUN 82 AC-690 (LV LRF) 13 JUN 82 AC-690 (LV LTU) S/F C-500 (LV MGB 08 JUN 82 C-500 (LV MMR)09 JUN 82 L.JET (T-21) S/F D) F-27 (03:45) LD (03:15) ADS DHC-6 (05:05)LD
2)A)I)1 B)I)6 RADAR ELTA E/S
3)A)1.130.000 LTS B) 46.000 LTS C) 18.000 LTS
4) A) 50 GLS B) 50.000 LBS
5) 6) S/N
BT
/////
1400
/////

A - 4

NRO. 374/LM
''O'' GHO 082020 JUN 82
FM TRECFAS TO CFAS (X)
GRS SC
BT

/////

(X) PARA DTO. MATERIAL:
1. A) MK-62 (6) HU-500 (1) AC-690T (1) F-27 (1) - B)MK-62 B-104 INSTALACION DE RADAR EN TRC. FALTA RADAR ALT. - MK-62 B-101 ACC EN GAL - C) MK-62 B-101 B-104 SIN FECHA - D) F-27: 06:10 HS. - 2. A) I:(1) B) I: (6) - 3. A) 907.000 LTS B) 87.000 LTS C) SIN EXISTENCIA - 4. A) SIN EXISTENCIA B) 553 M3. - 5. A) SIN NOVEDAD B)SIN INFORMACION REFERENTE EMPLEO EN MDP - C) SIN NOVEDAD - 6. CINCUENTA (50) GALONES DE OXIGENO LIQUIDO PARA AVIONES A4-C - SIETE (7) CAMIONES CON A-1 (210.000 LTS) DE RESERVA - F-27 TITAN I PERNOCTA - AC-690T COMISION - CUATRO (4) MK-62 B 102 B 105 B 108 B 109 DESPLEGADOS - C-500 LV-CAS PERNOCTA POR TECNICA BT
/////
1105
/////